

CA20N
NR
-1992
F66

French River Provincial Park Preliminary Management Plan



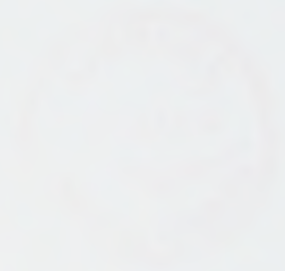
Ontario

Ministry of
Natural
Resources



December 1992

French River
Provincial Park
Preliminary Management Plan



December 1992

© 1992 Queen's Printer for Ontario

Printed in Ontario, Canada

for more information or additional copies of this publication contact:
Ontario Ministry of Natural Resources, Sudbury District Office, P.O. Box 3500 Station A, Sudbury, Ontario, P3A 4S2,
telephone (705) 522-7823.

4724-3
(2.0 k P.R., 92 12 04)
ISBN 0-7728-0595-2



Invitation to Participate

I am pleased to present the French River Provincial Park Preliminary Management Plan for your review and comment.


This document represents Phase III in the review of the 1984 Park Management Plan. During Phase I and II, two tabloids were released, Background Information and Issues, August 1991 and Issues and Policy Options, July 1992. A summary of the 519 comments received during Phase II is included in this document. Phase III, the Preliminary Management Plan (this phase) is the last opportunity for public input prior to release of the final Management Plan. This document presents recommended resolutions to issues identified during the Plan Review.

This document outlines how the Park will be managed to fulfil its objectives for protection, recreation, heritage appreciation, and tourism.

I hope you will take this opportunity to participate in the French River Provincial Park Management Plan Review. Your input will assist us in the preparation of the final Management Plan which will set the course for park management and development.



Claude Chene
Park Superintendent
French River Provincial Park



Digitized by the Internet Archive
in 2022 with funding from
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761115483711>

Table of Contents

1.0	Introduction	1
2.0	Significant Issues and Corresponding Joint Management Committee Positions.....	1
3.0	Park Policies	4
3.1	Park Classification	4
3.2	Canadian Heritage River Recognition.....	4
3.3	Park Goal and Objectives	4
3.3.1	Goal	4
3.3.2	Objectives	5
3.4	Park Boundary	5
3.5	Park Zoning.....	5
3.5.1	Natural Environment Zones	6
3.5.2	Nature Reserve Zones	6
3.5.3	Historical Zones	9
3.5.4	Development Zone	10
4.0	Resource Management	10
4.1	Natural Heritage Management.....	10
4.1.1	Vegetation Management	10
4.1.2	Wildlife Management	10
4.1.3	Fisheries Management	11
4.2	Water Management	11
4.3	Land Management	11
4.3.1	Road, Rail and Utility Lines	11
4.3.2	Solid Waste Disposal.....	11
4.3.3	Mineral Exploration.....	11
4.3.4	Aggregate	11
4.3.5	Private Lands.....	12
4.4	Cultural Heritage Management	12
5.0	Client Services	12
5.1	Visitor Services	12
5.1.1	Park Information	12
5.1.2	Resource Interpretation	12
5.1.3	Recreational Skills	13
5.2	Recreation Management.....	13
5.3	Commercial Services	14
5.4	Marketing	14
5.5	Co-operative Association	14
5.6	Scientific Research	14
6.0	Development.....	14
6.1	Park Sign System	14
6.2	French River Heritage Centre	14
6.3	Historic and Nature Display Exhibits.....	15
6.4	Dispersed Individual Campsites.....	15
6.5	Portages.....	15

7.0 Plan Implementation and Review	15
7.1 Plan Implementation	15
7.1.1 Resource Protection	15
7.1.2 Client Services	15
7.1.3 Development	15
7.1.4 Recreation Management Program	15
7.2 Plan Review	15
7.2.1 Plan Amendment	16

Appendices

Appendix 1: Summary of Public Consultation	17
Appendix 2: References	23

Your Comments Please	25
----------------------------	----

Figures

Figure 1: Regional Context Map	3
Figure 2: Zoning Map	7

1.0 Introduction

French River Provincial Park will be managed to protect this nationally significant river. It comprises 51,150 hectares, situated 60 km south of Sudbury and 300 km north of Toronto (figure 1). It flows from Lake Nipissing into Georgian Bay; a series of island-dotted lakes interconnected by channels, rapids and waterfalls. The river is best known as an historic transportation route. Its present use is devoted primarily to water oriented recreational activities such as boating, canoeing and fishing. Although there is considerable cottage, resort and residential development in certain areas, most of the river is undeveloped. It is the natural quality of the French River, which has remained largely unchanged through time, that provides its greatest appeal.

There are a variety of natural and cultural features found along the French River. The many scenic rapids, chutes and falls were once viewed as obstacles on the exploration and fur trade "route to the west". They are a powerful reminder of the hardships faced by men like Samuel de Champlain and Pierre de La Verendrye as evident by many authentic artifacts recovered throughout the river. These same fast water sites are an important part of the pickerel habitat that extends out onto the shoals of Georgian Bay.

Native peoples used these same productive fisheries, camping on the river shores. Symbols of their culture are still in evidence at a few small pictograph and petroglyph sites.

The French River also contains many landform and vegetation features that are representative of this area of the Canadian Shield. It is one of the few free flowing rivers that existed prior to continental glaciation. The slow advance of ice moulded intricate surface grooves and an extensive delta island mass on Georgian Bay. Many rare and representative plant species are found here as well as intriguing wildlife such as the Eastern Massasauga Rattlesnake, Wapiti (elk), and a large Double-crested Cormorant colony.

In June of 1991, a review of the 1985 Management Plan was initiated. Park Management Plan Reviews are carried out on a regular basis to reconfirm with the public that the park management and development policies reflect current resource and recreation needs and conditions. Plan reviews also provide an opportunity to report new information regarding park resources and development. Plan reviews are generally undertaken within 10 years of approval but may be initiated as the need arises.

The French River Provincial Park Plan Review involves four phases: Phase I: Background Information and Issues; Phase II: Issues and Policy Options; Phase III: Preliminary Management Plan (this phase); and

Phase IV: Approved Management Plan. Phases I through III include opportunities for public comment. Interested individuals, businesses and organizations are invited to respond.

This document, the Preliminary Management Plan is the final opportunity for public input into the Review. A Comment sheet is provided at the back of this document. Comments will be accepted until January 31, 1993. The final Management Plan is scheduled to be released February 26, 1993.

The French River Provincial Park Management Plan, 1992 will supersede the French River Provincial Park Management Plan of 1985. The 1985 version will serve as a background information document along with all other documents and materials collected and/or prepared prior to this Management Plan.

2.0 Significant Issues and Corresponding Joint Management Committee Positions

The following were considered to be the major issues raised during Phases I and II of the Management Plan Review:

- Hydroelectric Development: Dokis Proposal
- French River Dams: Federal Disposition
- Little French Access Site: Camping
- Electrification of Upper French: Proposed Development
- Ontario Hydro: New Power Line Crossing
- French River Fishery: Rehabilitation Efforts
- Commercial Trapping: Phase-Out
- Houseboats: Regulations
- Personal Watercraft: Regulations
- Keystone Waste Disposal Site: Management
- Park Funding: Insufficient
- Parks Policy Legislation: Changes
- Park Regulations: Are More Regulations Necessary?
- MNR Reorganization: Effect on Park
- Additional Issues:
 - Boat Caches
 - Mineral Exploration/Mining

The Park cannot be all things to all people. French River Provincial Park covers a large land base and in some cases it became necessary for the Joint Management Committee to choose one of several management options in order to resolve conflicting demands on the Park's resources.

Hydroelectric Development: Dokis Proposal

The Dokis Indian Reserve's proposal to develop a hydro-electric facility will be supported, in principle, by the French River Joint Management Committee.

Deregulation of the affected area will be recommended to the Minister of Natural Resources. This will only occur if development engineers can mitigate environmental/aesthetic concerns to the satisfaction of the Joint Management Committee.

French River Dams: Federal Disposition

The Joint Management Committee will encourage the Ministry of Natural Resources and the Federal Government to negotiate an agreement for operation of the watershed with the MNR as leading agency. It also proposes that the water management board (Flood Damage Reduction Program, 1980-1992) be reinstated to provide local input. The committee also suggests that a Joint Management Committee representative be a member of the board providing local input on water management.

Little French Access Site: Camping

Overnight use of the Little French Access Site will be permitted provided the host/hostess program continues to be effective at managing the site.

Electrification of Upper French: Proposed Development

Landowners within the Park will be permitted to service their properties with commercial electrical facilities provided the Joint Management Committee considers the development plans aesthetically compatible and not in conflict with Park objectives.

Ontario Hydro: New Power Line Crossing

The Joint Management Committee is aware of access issues and environmental and aesthetic concerns associated with the existing hydro transmission corridor and that these will be greater with the addition of new hydro transmission lines. The committee has written to Ontario Hydro and advised them that all new hydro transmission should be located within the existing corridor and that it would be preferable to have all transmission lines tunnelled under the river.

French River Fishery: Rehabilitation Efforts

The Joint Management Committee recognizes that the health of the fishery is important to the protection, tourism and recreation objectives of the Park and will continue to encourage the maintenance and development of the fishery through the fishery management plans for Sudbury and North Bay districts.

Commercial Trapping: Phase-Out

In accordance with a change in Provincial Parks Policies, announced May 1988, a 20 year phase-out of commercial trapping within the Park will commence with the completion of this review.

The Joint Management Committee is opposed to provincial cabinet's alteration of a management plan developed through extensive public involvement. The Committee will continue to pursue an objective of having commercial trapping recognized as an authorized and traditional use within a nationally designated "heritage" river.

Houseboats: Regulations

Houseboats* will be permitted within the Park subject to the terms of a mooring permit. A mooring management plan will be designed and implemented as part of the Park's recreation management program to regulate the use and numbers of houseboats within the Park.

* houseboat means a boat designed, fitted or employed as a dwelling whether temporary or permanent

Personal Watercraft: Regulations

Personal watercraft* will be permitted to operate within the Park subject to the terms of a personal watercraft permit. A personal watercraft management plan will be designed and implemented as part of the overall recreation management program to regulate the use and numbers of personal watercraft within the Park

* personal watercraft means a vessel of 4 meters or less in overall length that is inboard powered, water jet driven and designed to be operated while sitting, standing or kneeling on rather than sitting in as in a conventional vessel

Keystone Waste Disposal Site: Management

The Keystone waste disposal site will cease to function as soon as an alternative disposal site can be approved by the Ministry of the Environment.

Park Funding: Insufficient

With the production of the 1985 Management Plan and subsequent regulation of the French River Provincial Park it was expected that funding would follow to implement the plan. This was in fact a selling point in the initial establishment of the Park. In light of past funding levels, the Joint Management Committee believes it should have input into development of future funding requests by the MNR.

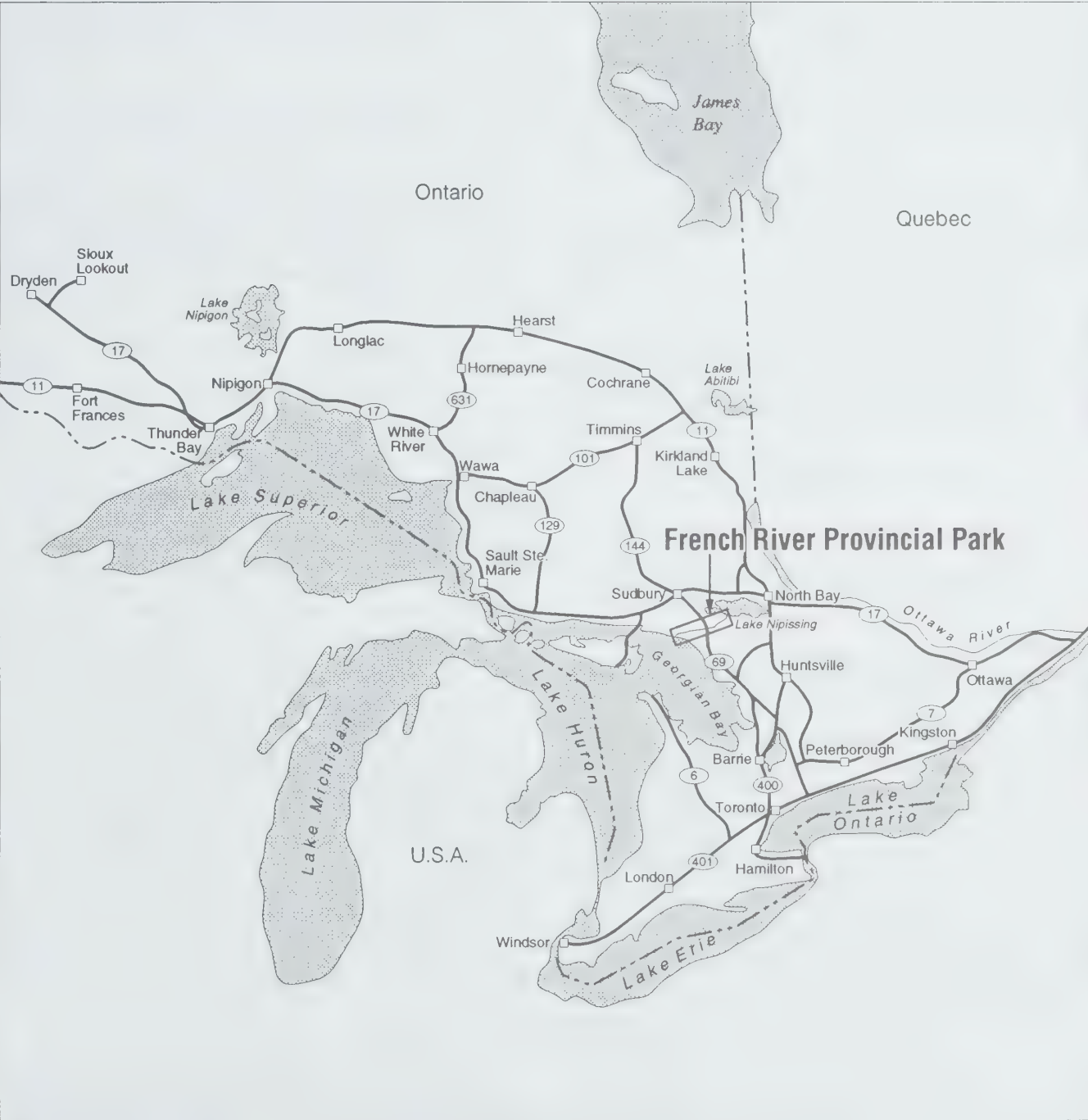
Parks Policy Legislation: Changes

The Joint Management Committee is opposed to legislated changes in Park policy and has formally requested that the Provincial Parks Act be amended to prohibit policy changes without public review.

Regional Context Map

Figure 1

French River Provincial Park



Park Regulations: Are More Regulations Necessary?

Public response during the review process has reaffirmed that park users desire minimal regulation with respect to their use of the River. Regulations will be implemented only if other measures have failed and the integrity of the Park environment will benefit.

MNR Reorganization: Effect on Park

Under the new MNR organization, French River Provincial Park will be operated by the superintendent who will be supervised by the regional office located in Sudbury. The Joint Management Committee will continue to advise in the operation of the Park.

Boat Caches: Permitted within Park?

Identified as an issue late in Phase II of the review process boat caching is seen as a traditional and acceptable activity which will be allowed as part of the Park's recreation management program until such time as there is a need to regulate.

Mineral Exploration/Mining

In accordance with Provincial Parks Policies, announced May 1988, mineral exploration and mining activities are no longer permitted within Provincial Parks.

3.0 Park Policies

3.1 Park Classification

French River Provincial Park is classified as a waterway park, one of six classes of Ontario Provincial Parks.

Waterway Parks are corridors based on major water routes and include associated lands that are of particular recreational, historical and natural significance.

The French River has several resource and recreational attributes that warrant this special designation. The river is nationally significant as an historic transportation route. It is one of the best examples in Ontario of a still functioning preglacial drainage system. Its woodwardia bogs contain the largest population of Virginia Chain Fern in Canada. Of provincial significance are its Eastern Massasauga Rattlesnake population and highly prized pickerel fishery. The river also provides excellent opportunities for small craft boating and canoeing. Waterway park designation ensures that the river's natural quality and resource values will be protected for future generations to enjoy.

The French River Provincial Park Management Plan has been developed in accordance with the waterway class guidelines as set out in the Ontario Provincial Parks Planning and Management Policies and the District Land

Use Guidelines for Sudbury and North Bay. The management plan describes the policies for resource management, client services and development of the Park. The focus of the plan is on the protection of the waterway environment and existing recreational and resource pursuits. Traditional uses such as motorboating, fishing, and commercial bait-fishing will be permitted throughout the entire Park. Hunting and snowmobiling will be permitted with the exception of nature reserve zones.

The management effort will be specifically directed to support and accommodate canoe tripping and boat-in camping.

This will involve portage and campsite maintenance; the provision of directional and educational information and the establishment of controls as required to ensure a high quality park experience. New development will be kept to a minimum.

3.2 Canadian Heritage River Recognition

The French River has been designated a Canadian Heritage River.

Canadian Heritage Rivers are outstanding examples of Canada's natural heritage, or played a significant role in Canadian history or which offer outstanding opportunities for recreation. This national system of protected rivers has emerged over the last two decades as part of a growing concern to ensure that Canadian rivers are managed wisely.

The purpose of the Canadian Heritage Rivers System is to give national recognition to the "important" Canadian rivers, to ensure future management that will protect their natural and cultural heritage values and realize the opportunities they possess for recreation and heritage appreciation. The Park Management Plan will be lodged with the Canadian Heritage Rivers Board in satisfaction of the requirements for Canadian Heritage River designation.

3.3 Park Goal and Objectives

The following are the goal and objectives of the French River Provincial Park.

3.3.1 Goal

To protect the outstanding landscape, natural features, and cultural resources of French River Provincial Park, and to provide high quality recreational and educational experiences in the Park.

3.3.2 Objectives

Waterway parks contribute to the achievement of Ontario's Provincial Park objectives: protection, tourism, recreation, and heritage appreciation.

Park management will respect the rights of landowners adjacent to the Park.

Protection

To protect the natural and cultural environments of the French River.

The protection of the waterway environment is the prime objective which has priority over all others. The protection of the river's natural quality is vital to the achievement of the other Park objectives. The Park will protect a representative portion of the ancient geological earth history, modern biological environments and cultural features associated with this area between Lake Nipissing and Georgian Bay.

Tourism

To support the French River tourist industry and encourage its long term viability.

The protection of the natural setting and resources of the river will ensure that tourists continue to enjoy a high quality outdoor environment. The tourism emphasis will be to support the continued viability of the French River tourist industry. Commercial establishments will serve as bases from which to explore the Park.

Recreation

To provide high quality river recreation travel and camping opportunities in an outstanding natural setting.

The Ministry will support and accommodate canoeing, motorboating, and other traditional river uses. This will be accomplished by the protection of the Park's natural environment and the establishment of a recreation management program. The main recreational emphasis of the Park will be on the provision of dispersed camping opportunities for canoeists and small craft boaters. For the purposes of this plan, this use is referred to as backcountry travel. A target for the number of backcountry opportunities has been identified in the Sudbury and North Bay District Land Use Guidelines and will be further evaluated through the recreation management program. A refined target will be presented, if required, through the plan review procedure.

The management direction will be to maintain a low density backcountry travel use to ensure high quality experiences and minimize impact on the Park environment and adjacent private property. Although some overnight camping controls may be established as

required, the Park will not impose controls or fees on the day use travel activity.

Heritage Appreciation

To provide opportunities for unstructured individual exploration and appreciation of the natural and cultural heritage of the French River.

Due to the importance of the French River to the natural and cultural history of Ontario, heritage appreciation will receive special consideration in Park management efforts. Opportunities will be provided for unstructured individual exploration and appreciation of the natural and cultural heritage of the French River.

3.4 Park Boundary

The boundary of the Park includes a 200 metre shoreline strip on both sides of the river with the exception of Burnt Island where it is 120 m. All waters and islands in between are included. It extends from Lake Nipissing along the Little French River and Main Channel to include the mouth area and the Bustard Islands in Georgian Bay (figure 2). Privately owned land surrounded by the Park boundary is not included in the Park.

3.5 Park Zoning

Lands and waters within French River Provincial Park are zoned so that they may be allocated to their most appropriate uses. There are natural environment zones, historical zones, nature reserve zones, and one development zone (figure 2).

Resource uses, recreational uses, and types of development which are permitted on Park lands and waters are listed by zone type. For simplicity, only those main uses of interest are listed here. A more substantive list is provided in the Ontario Provincial Park Planning and Management Policies. Resource and recreational uses will be subject to standard Ministry of Natural Resources regulations and/or French River Provincial Park management policies. These are discussed further in the Resource Management section that follows.

Zone descriptions highlight the location, dominant characteristics and/or significance and management direction of each zone. Statements pertaining to campsite development potential refer primarily to the designation and management of existing campsites. Subject to the backcountry target review, it is expected that very few new campsites will be developed along the river.

3.5.1 Natural Environment Zones

Natural environment zones include attractive sections of the waterway corridor where there is minimum development which supports low density camping activities, and associated aesthetic landscapes. The majority of the Park area is included in natural environment zones. The priority for natural environment zones will be recreation management and site protection.

Resource uses permitted:

- commercial fishing (Georgian Bay waters as per existing licences and Upper French above Chaudiere dams only)
- commercial bait-fishing
- trapping (commercial trapping to be phased-out by the year 2013)

Recreational uses permitted:

- canoeing
- motorboating
- hiking
- cross-country skiing
- snowmobiling
- sportfishing
- hunting
- dispersed individual site camping
- heritage appreciation
- houseboat mooring
- scuba diving

Development permitted:

- trails
- portages
- necessary signs for route identification
- access roads (existing only)
- dispersed individual campsites
- minimal interpretive facilities
- temporary facilities as required for Park research and management

NE1: Upper French River (7,518 ha)

This zone, known as the Upper French River, extends from Lake Nipissing to Chaudiere Rapids. It is lake-like in appearance and contains several islands and bays. The zone has many cottages and offers excellent opportunities for boating, yachting, fishing, hunting and canoeing. This zone will be managed to provide dispersed camping opportunities for small craft boaters, yachters and canoeists. There is some potential for campsite development in the zone. Fisheries management will be undertaken in conjunction with that in Lake Nipissing.

NE2: Chaudiere Channel and Little French (3,167 ha)

This zone extends from Chaudiere Rapids to Five Mile Rapids and includes the Little French River. The majority

of the shoreline of this zone is not in the Park as it forms part of the Dokis Indian Reserve. The zone is largely undeveloped and offers an excellent natural setting for small craft boating, fishing, canoeing, hunting and scenic viewing. The Five Finger Rapids is the most scenic attraction of this zone. This zone will be managed to provide dispersed camping and scenic viewing opportunities for canoeists and small craft boaters. There is limited potential for campsite development due to the predominance of Indian land.

NE3: South Channel (4,812 ha)

This zone extends from Five Mile Rapids to the Highway 69 bridge. The eastern portion of the zone is largely undeveloped and natural. The western portion is developed and includes numerous cottages, a transmission line, and railway crossing. This zone offers good canoeing, small craft boating, fishing and hunting opportunities. It will be managed to provide dispersed camping opportunities for canoeists and small craft boaters. The emphasis for the provision of these opportunities will be in the eastern portion of the zone. There is some potential for campsite development there.

NE4: Lower French and Mouth Area (34,235 ha)

This zone, the largest in the Park, extends from Recllet Falls to Georgian Bay. It comprises a series of channels that flow into Georgian Bay. It is the least developed and wildest portion of the Park. Among its most interesting features are the river gorge, the confluence of the French, Pickerel and Wanapitei Rivers, the Georgian Bay shoreline and the Bustard Islands. This zone offers excellent small craft boating and canoeing and good fishing, hunting and wildlife viewing, along with yachting in the bays and channels off Georgian Bay. This zone will be managed to provide the highest quality waterway experience in the Park. Facilities will be kept to an absolute minimum. Given the size of the area, more river camping may occur here than in other zones, yet use will be at a much lower density than in the rest of the Park.

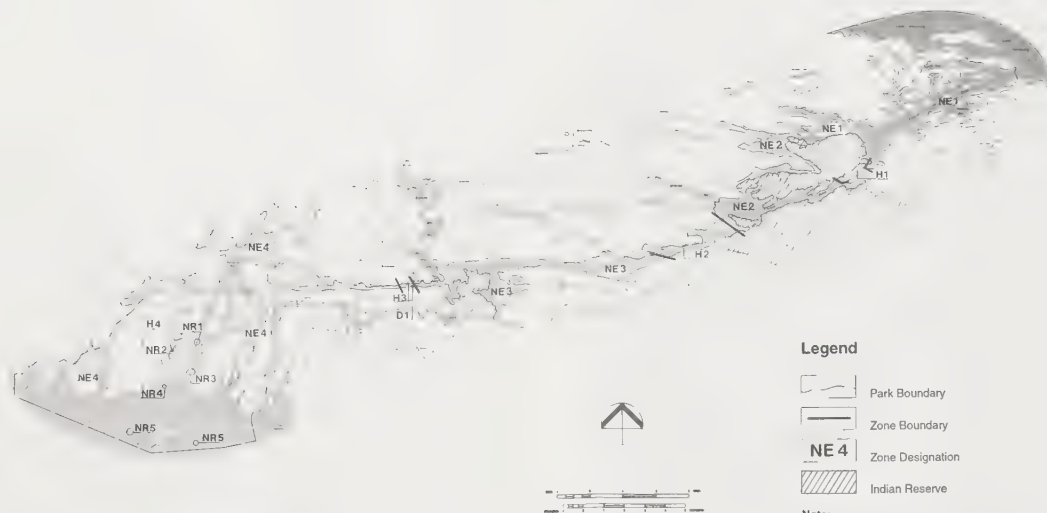
3.5.2 Nature Reserve Zones

Nature reserve zones include significant earth and life science features in the waterway corridor, which require management distinct from that in adjacent zones. They comprise five small land areas that contain natural features of provincial and/or national significance. There is no water surface in these zones. The priority for nature reserve zones will be protection, research and heritage appreciation. Research proposals for nature reserve and all other zones will be reviewed through Ministry of Natural Resources policy and guidelines. Based on research findings, nature reserve zoning may be revised in plan review.




Figure 2

Zoning Map

French River Provincial Park



Legend

-  Park Boundary
-  Zone Boundary
-  Zone Designation
-  Indian Reserve

Note:
 Patents, Leases, Licences of Occupation and Land Use
 Permits are not included in the park and are not shown
 on this map

Resource uses permitted:

- trapping (commercial trapping to be phased-out by the year 2013)
- cross-country skiing

Recreational uses permitted:

- hiking
- cross country skiing
- heritage appreciation

Development permitted:

- trails
- portages and existing boat tramway in NR3 Zone
- necessary signs for route identification
- minimal interpretive facilities, eg. outdoor display panel explaining significance of site
- temporary facilities as required for Park research and management, eg. survey crew base camp

NRI: Virginia Chain Fern Wetlands (14 ha)

This zone comprises two wetland sites situated by the Dallas Rapids and on the Eastern outlet at the Elbow. The main features of these sites are the nationally significant Virginia Chain Fern and the provincially significant glacial grooving. The zone will be managed to protect the Virginia Chain Fern habitat and the bedrock that contains glacial grooving.

NR2: Eastern Massasauga Rattlesnake Habitat (6 ha)

This zone is located on the Main outlet and surrounds the historic Coponaning Townsite. The main feature is the provincially significant Eastern Massasauga Rattlesnake population. The zone will be managed to protect the Massasauga Rattlesnake habitat.

NR3: Ice-Moulded Rock Channels (15 ha)

This zone is located at the Bass Creek tramway. Site significance is attributed to the provincially significant glacial grooves and sculpturing. The zone will be managed to protect these rock formations. The tramway will be maintained.

NR4: Macoun Rocks (5 ha)

This zone comprises a series of small rock islands called the Macoun Rocks. Plant species rare to Ontario are found here. The zone will be managed to protect these species.

NR5: Gull Rocks (20 ha)

This zone comprises two small rock island groups including the Gull Rocks. They provide nesting sites for the provincially significant Double-crested Cormorants and Gulls. The zone will be managed to protect the cormorant nesting sites.

3.5.3 Historical Zones

Historical zones include significant historical resources in the waterway corridor which require management distinct from that in adjacent zones, and sections of the corridor in which there are outstanding opportunities for identification with historic waterway travellers and their activities. They comprise four sites that contain historical features of provincial and/or national significance. The priority for historical zones will be protection, heritage appreciation and research.

Resource uses permitted:

- commercial bait-fishing
- trapping (commercial trapping to be phased-out by the year 2013)

Recreational uses permitted:

- canoeing
- motorboating
- hiking
- cross-country skiing
- snowmobiling
- sportfishing
- hunting
- dispersed individual site camping (except for H4)
- heritage appreciation

Development permitted:

- trails
- portages and existing boat tramway
- necessary signs for route identification
- historical restorations and reconstructions
- dispersed campsites
- visitor information facilities (zones H1, H3, H4 only)
- interpretive facilities
- facilities for Park research and management

H1: Chaudière Rapids (295 ha)

This zone is located at the Chaudière Rapids and abuts the Dokis Indian Reserve. The significance of the site is attributed to: the nationally significant voyageur route; regionally significant archaeological sites; rock paintings (pictographs); and a glacial pothole. The zone will be managed to protect and interpret these historical features. Historic plaques and displays may be provided.

H2: Five Mile Rapids (975 ha)

This zone comprises the Five Mile Rapids area. This very scenic, undeveloped area contains the longest stretch of white water along the French River. Significant historical features include: the nationally significant voyageur route; historic portages; and regionally significant archaeological sites. This zone will be managed to protect these historical features. Historic plaques may be established on portages, however, no displays or other facilities will be developed. Some dispersed campsites

will be provided. Recreational management will also occur to ensure that this popular area does not suffer degradation from overuse.

H3: Recollet Falls (85 ha)

This zone includes Recollet Falls and immediate surroundings. Significant features include: the nationally significant voyageur route; the historic Recollet Portage; regionally significant archaeological sites; rock carvings (petroglyphs); and the scenic falls. The zone will be managed to protect and interpret these historical features. Historic plaques and displays will be provided. Heritage appreciation will be a high priority due to the zone's proximity to Highway 69 and connection with the DI development zone which may contain a possible French River Heritage Centre. The Recollet Falls tramway will be maintained.

H4: Coponaning (2 ha)

This zone comprises the regionally significant historic townsite of Coponaning. Ruins and relics of this abandoned logging town are still in evidence. This zone will be managed to protect and interpret this historic townsite. Park information will be provided and displays may be constructed. Historical restorations and reconstructions may be undertaken on a minor scale. Camping will not be permitted.

3.5.4 Development Zone

Development zones include areas in the waterway corridor where major facility developments may occur to accommodate Park visitors and area tourists. Only one development zone occurs in the Park.

Resource uses permitted:

- trapping (commercial trapping to be phased-out by the year 2013)

Recreational uses permitted:

- picnicking
- hiking
- heritage appreciation
- snowmobiling

Development permitted:

- entrance road to building
- parking area
- picnicking and sanitary facilities
- pavilion building and associated facilities
- interpretive and heritage appreciation displays
- highway signs

DI: Voyageur Lookout (1 ha)

This zone comprises the Ontario Ministry of Transportation and Communications picnic site at the Highway 69 bridge. It would accommodate the possible

development of the French River Heritage Centre should it become feasible in the future. See Development section for details.

4.0 Resource Management

Resource management of French River Provincial Park will be carried out in accordance with the Park management plan. A Park operating plan has been prepared in keeping with the direction provided in this management plan. The operating plan contains specific operational guidelines on how to carry out the management of the Park's water, land, natural and cultural features.

4.1 Natural Heritage Management

The management of natural resources will be directed towards protection and heritage appreciation. Natural heritage sites, particularly those designated as nature reserve zones, will be protected. Incompatible resource uses and recreational activities that detract from these sites will be prohibited. Where natural heritage features occur on private land along the waterway corridor, the Ministry of Natural Resources will work with landowners to encourage and assist them in protecting and caring for the features on their properties.

Significant natural features on Park lands will be periodically monitored. These include Virginia Chain Fern wetlands, Massasauga Rattlesnake habitat, Wapiti (elk) range, cormorant nesting sites and rare plant habitats. Management prescriptions and controls will be established as required to ensure their protection. On-site information may be provided at significant sites through outdoor displays. Off-site information will primarily involve Park literature.

4.1.1 Vegetation Management

Commercial forestry operations will not be permitted in the Park. A Fire Management Plan will be developed to outline priorities in fire response within the Park. Programs may be developed to control forest insects and diseases in the Park where these threaten significant heritage, aesthetic, or economic values. Where control is desirable, it will be directed as narrowly as possible to the specific insect or disease so as to have minimal effects on other components of the Park's environment. Biological control will be used wherever possible.

4.1.2 Wildlife Management

Wildlife will continue to be managed in accordance with policies and regulations prevailing in the area.

Commercial trapping will be phased-out of all areas within the Park by the year 2013, with the exception of status Indians. Hunting will be permitted except in nature reserve zones. The Ministry will closely monitor the elk population. Elk hunting is not permitted due to the small population. The Ministry will seek to protect Eastern Massasauga Rattlesnake habitat in the Park, and inform and educate Park visitors so as to minimize destruction of snakes and injury to humans. Opportunities for wildlife viewing will be encouraged.

4.1.3 Fisheries Management

The fishery will continue to be managed in accordance with policies and regulations prevailing in the area. Commercial fishing is permitted only on the existing licensed areas in Georgian Bay; and above the Chaudiere Dams in the Upper French. Commercial baitfishing will be permitted.

There will be a special emphasis on monitoring and managing the French River fishery to maintain and enhance the health of the fishery and the quality of angling recreation. Specific management direction will be provided in the Sudbury District and North Bay District fisheries management plans.

4.2 Water Management

The management of water will be directed towards the maintenance of good water quality and sufficient water flow for fisheries habitat and recreational purposes.

Development of hydro-electric generating facilities will not be permitted within the Park.

The Ministry of Natural Resources will continue to promote good water quality on the French River, and will continue to work with the Ministry of the Environment and other government authorities and landowners to monitor water quality and respond to problem situations.

4.3 Land Management

The management of land will be directed towards the maintenance of the natural landscape and riverside environment of the French River.

The existing private land use is very compatible with French River Provincial Park. As such, no private lands will be expropriated for Park purposes. If a specific patent parcel is desirable for resource protection purposes of Park management needs, a number of alternatives can be examined. Conservation easements may be pursued or lands could be acquired only when offered for sale, and government funds permit. The camps in the

Park that are under Land Use Permit will be permitted subject to the conditions of the permit.

In keeping with the Ministry of Natural Resources policies, which have been in place in the French River area for a number of years, it is the intent not to dispose of Park land. However, due to the numerous patent parcels abutting the Park, some land disposition may be required. No disposition will occur if it conflicts with Park values. In no case will Park land be disposed of to other than the adjacent registered landowner, or where it changes the existing use of the adjacent patent land. Any dispositions that do occur must conform to Ministry policies in place for Crown land in the area outside of the Park.

4.3.1 Road, Rail and Utility Lines

No new roads will be developed in the Park. Expansion of existing road, rail, and utility line crossings of the French River may be permitted to meet essential public service needs. Before disposing of Park lands for these purposes, the Ministry of Natural Resources will work closely with proponents to ensure that:

- all reasonable alternatives have been considered
- wherever possible, new crossings are located next to existing crossings of the same type
- impacts on Park heritage values and on the river's scenic and unspoiled quality are minimized

Applications for installation of electrical utilities within the Park will be considered by the Joint Management Committee. Such applications may be approved if the visual/aesthetic impact to the river is considered minor.

4.3.2 Solid Waste Disposal

Efforts will be made to clean up unauthorized dump sites and to prevent this activity from recurring. Where there is no practical alternative, disposal sites may be developed in the Park, within natural environment zones only. The one authorized site operating in the Park, located just east of Satchels Bay, will continue to function until an alternate facility can be approved.

4.3.3 Mineral Exploration

Mineral exploration and development will not be permitted within the Park.

4.3.4 Aggregate

The extraction of aggregate will not be permitted, except for garbage management purposes at the authorized dump site at Satchel's Bay.

4.3.5 Private Lands

Privately-owned property within the Park boundary is not included in the Park. Landowners are not restricted in the sale or transfer of private land. There will be no right of first refusal on private lands offered for sale. The use of private lands will continue to be regulated by the existing jurisdictions. The Ministry of Natural Resources will continue its formal input role in all plan review and approval on patent lands. Indian lands do not form part of the Park. Land use on the Dokis and French River Reserves will continue to be governed by the Dokis and Henvey Inlet Band Councils respectively. While the Ministry of Natural Resources has no formal input into planning and development on Indian Reserves, the Ministry will seek to maintain a cooperative relationship with the two Bands so as to encourage compatible development of Reserve shorelands.

4.4 Cultural Heritage Management

The management of cultural resources will be directed to protection and heritage appreciation. The Ministry of Natural Resources will continue to work with the Ministry of Citizenship and Culture in identifying archaeological and historical sites which should be protected along the waterway corridor.

Cultural heritage sites, particularly historical zones, will be protected. Incompatible uses and recreational activities that detract from these sites will be prohibited.

The main historic values presently identified are: archaeological seasonal encampment sites; pictographs and petroglyphs; portages along the historic travel routes; underwater canoe spill sites below falls and rapids; and traditional campsites. These values relate primarily to the river's traditional use as a transportation route, an activity which is still in place today. In most instances, these values comprise the physical evidence of human impact on the environment and do not require any special protection. Periodic inspections of significant sites will occur with protective controls established as required.

Historical artifacts and constructions such as the pictograph and petroglyph sites and the Coponaning townsite will be closely monitored. The removal of artifacts or destruction of historical features is illegal. Minor historical restorations or reconstructions may be undertaken and outdoor displays may be provided at significant sites for heritage appreciation purposes. Off-site interpretation of the cultural significance of the French River will be carried out through Park literature.

Where cultural heritage resources occur on private land along the waterway corridor, the Ministry of Natural

Resources will work with landowners to encourage and assist them in protecting and caring for the features on their properties.

5.0 Client Services

Client services will be managed in accordance with the Park management plan. A Park Operating Plan was approved in 1987 in keeping with the direction provided in the management plan. The operating plan comprises specific operational guidelines on how to carry out client services management. The Ministry will encourage the involvement of the private sector in the provision of Park services.

5.1 Visitor Services

The primary objective of Visitor Services will be to orient Park visitors to the heritage and recreational attributes of the French River. Self-use approaches, such as publications and display panels will be used to deliver Park information, resource interpretation, recreational skills and park management messages.

5.1.1 Park Information

A public information program for Park visitors will be established. A Park map has been produced to enable users to safely explore and use the river. Information will be provided that will direct river campers away from heavily used areas. Low impact camping at dispersed sites will be encouraged. A 'leave no trace' attitude will be promoted in order to minimize human impact on the Park environment.

Visitors will be advised to exercise caution regarding safety hazards. Information will be presented cautioning visitors regarding travel along the Georgian Bay, particularly as it pertains to severe weather conditions, buoyed yachting routes and exposed open water stretches such as the opening at Dead Island. Visitors will also be informed about rattlesnakes and snake bites.

The importance of respecting other users will be stressed, particularly the rights of private property owners. Park literature will inform visitors about the commercial services and attractions that are available in the area to enhance their stay and generate local tourism expenditures.

5.1.2 Resource Interpretation

The natural and cultural history of the French River will be interpreted to the Park visitor through the use of the "historic transportation" theme. This broad theme encom-

passes the following sub-themes: “glacial geology”; “the river as a plant and animal migration corridor”; and “water travel”. The water travel cultural sub-theme will be divided into the following components: native people; early explorers and missionaries; voyageurs; loggers and farmers; and early tourists. Innovative ways of co-operative portrayal of this broad heritage of the river will be pursued with other agencies and business interests. This could include the construction of a Heritage Centre on highway 69. Historic portages will receive priority as they provide physical evidence of man’s past presence.

5.1.3 Recreational Skills

Recreation information will acquaint Park visitors with the recreational attributes of the Park and the skills required for minimum impact river travel. The Park map will serve as the basic information for this purpose. With improved skills, visitors will make better use and enjoyment of the Park while minimizing their impact on the environment.

5.2 Recreation Management

The management of recreation will be directed towards the provision of low density, backcountry travel along the river. River camping by boat or canoe is a traditional activity associated with fishing and canoe tripping. Access to the river will be through the existing entry locations. A cooperative arrangement will be sought with the private sector to ensure an adequate provision of river access opportunities. Car camping use of The Little French River access point will be monitored and managed as required to ensure proper use of the site with priority given to its boat access function. No car campgrounds will be established.

The following are general guidelines that will direct the recreation management program:

- the program will be implemented gradually as the various elements are needed and can be funded
- the maintenance of low density camping use on the river
- Park facilities will be kept to a minimum
- involvement of the public in management of the river to encourage stewardship and reduce reliance on Ministry funding
- a gradual phase-in of overnight camping controls and only to the extent required

The initial task of the recreational management program will be to accurately determine the actual level of use and evaluate the target presented in the Sudbury and North Bay District Land Use Guidelines.

A user survey was initiated in 1992 for this purpose. The survey collects important data on use density by river section, user origin, user likes and dislikes, party size, length of stay, main entry locations, and travel routes. In addition, existing and potential campsites have been identified through a field inventory. Information will continue to be gathered on condition of campsites and portages. These surveys will assist in determining the river’s actual carrying capacity for river camping use, ie. number of designated campsites. Based on carrying capacity and space standards, a target for the number of backcountry travel opportunities will be determined. This process will be carried out in the context of the Park Management Plan and may require plan amendment.

Controls on overnight camping may be required to protect the Park environment from inappropriate uses and over-use, to ensure visitors enjoy high quality waterway experiences. Such controls will be gradually phased in and directed at resolving a specific need. They will be applied in a manner that is least restrictive to the user’s enjoyment of the river. In addition, the public will be well informed about new controls.

Campsites will be designated by unobtrusive signs along most sections of the river. Group camping will be monitored and a party size restriction may be established to protect the Park environment and the experience of others. In areas where firewood is in short supply or during periods of extreme fire hazard, campers may be required to carry portable stoves. In the future, restrictions may be placed on the number of parties allowed to camp on the river.

Maintenance standards for campsite and day use picnic site clean-up, garbage disposal, portage clearing and signage have been established in the Park operating plan. The feasibility of utilizing the private sector in all aspects of the Park operation will be examined.

Use of houseboats (houseboat means a boat designed, fitted or employed as a dwelling whether temporary or permanent) will be subject to the provisions of a mooring permit. Personal watercraft (personal watercraft means a vessel of 4 meters or less in overall length that is inboard powered, water jet driven and designed to be operated while sitting, standing or kneeling on rather than sitting in as in a conventional vessel.) will be allowed subject to the terms of a personal watercraft permit. Interim permits will be available to existing houseboats and personal watercraft until the policies defining their respective permits are approved by the Joint Management Committee.

Maintaining boat caches on remote lakes by commercial lodges and cottage owners has been a traditional practice. Boat caches will continue to be permitted until the need for restrictions is identified.

All elements of the Recreation Management Plan will be subject to review by the Joint Management Committee at least once every two years.

5.3 Commercial Services

The Ministry will work closely with the Ministry of Tourism and Recreation and commercial tourist operators to support the tourist industry and encourage its long-term viability. All facility-based accommodation will be provided by the commercial tourist operators and cottagers.

New commercial development will be confined to the minimum that is required having due regard for Park values. Proposals to expand existing commercial establishments onto adjacent Park land will be considered on a case-by-case basis. Such facility expansions would be encouraged to occur in a manner that complements resource protection and recreational use in the Park.

5.4 Marketing

Peak season marketing and promotion of river camping will be kept to a minimum. Park marketing efforts will be low-key and directed at the low use shoulder seasons. The Ministry will assist in the marketing of commercial establishments by providing Park visitors with information on commercial services. In addition to river camping, Park visitors will also be encouraged to use commercial establishments in the off-season as bases from which to explore the Park.

5.5 Co-operative Association

A co-operative association; The Friends of the French River Heritage Park, has been established to assist in the management of the river. This group involves resort and property owners and interested persons based on the theme of shared responsibility in river management. This association formally recognizes and ensures the continuation of the custodian role the property owners and others have traditionally played in the maintenance of the natural quality of the river.

The Friends' objectives:

- to encourage and support the goals and objectives of the French River Provincial Park.
- to further public awareness, understanding and appreciation of the Park's natural, historic and cultural resources
- to organize special events and undertake special projects related to the Park
- to develop high quality, park-specific, theme-related items and materials for distribution and/or sale to the public

- To further the objectives of the organization by seeking donations and memberships

5.6 Scientific Research

Scientific research by qualified individuals which contributes to knowledge of natural and cultural history and to environmental and recreational management will be encouraged in the Park. Subjects of particular research interest are: water quality and quantity; fisheries; archaeology, as it pertains to occupation sites; early exploration and fur trade history; significant plant associations, in particular, the Virginia Chain Fern wetlands; and significant fauna such as the cormorants, Massasauga Rattlesnake and Wapiti. All research programs will require Ministry of Natural Resources approval and must also meet all other applicable provincial and federal government requirements.

6.0 Development

New development on the river will be kept to a minimum with the exception of the development zone. The location, design and materials of all facilities constructed within French River Park will, to the greatest extent possible, reflect its waterway character. All development will be carried out in accordance with approved site and development plans. Once the development is in place, it will be managed in accordance with the Park Operating Plan. The following facilities will be proposed through the Ministry of Natural Resources work program planning and special funding initiatives.

6.1 Park Sign System

A sign system will be established to provide a consistent identity and co-ordinated approach to inform and direct visitors to facilities and services offered in the Park. This will involve the integration of provincial highway signs as well as provincial park and heritage river signs. The Ministry of Natural Resources will work with the Ontario Ministry of Transportation and Communications to comply with their guidelines in the case of signs along highways and secondary roads leading to the Park. Campsites and portages along the river will be marked by unobtrusive signs.

6.2 French River Heritage Centre

A heritage appreciation facility would be an appropriate means to inform the Park visitors and travelling public about the national and provincial significance of the French River. The Ministry of Natural Resources will encourage the undertaking of a study to determine the

feasibility of constructing a Heritage Centre in the development zone southwest of the Highway 69 bridge. The study would also consider alternative locations along the Highway 69 corridor outside the Park and would evaluate the impact of development on Park use.

This facility would be designed for heritage appreciation based on the “historic transportation theme”. Visitors would be introduced to the natural and cultural history of the French River through a variety of (eg. displays, historic maps, paintings, old photos, historic implements, artifacts, and audio-visual presentations).

This facility would provide tourist information and Park interpretation along the heavily travelled Highway 69 corridor. It would complement the Science North centre in Sudbury and tie in with historic Fort William in Thunder Bay.

6.3 Historic and Nature Display Exhibits

Some self-use outdoor displays may be developed at natural and cultural heritage sites, eg. abandoned townsite of Coponaning. Displays would be unobtrusive and intended for educational purposes.

6.4 Dispersed Individual Campsites

Where required to meet Park objectives, the Ministry will designate campsites along the river once the campsite opportunity target has been evaluated. The vast majority will be existing sites, however, a few new sites may be developed. The rights of adjacent property owners will be respected in the designation of campsites. Some existing sites may be temporarily or permanently closed.

6.5 Portages

Some portages may be rerouted if deemed necessary for public safety, etc. The two existing tramways in the H3 and NR3 zones will be maintained. No additional tramways will be constructed.

7.0 Plan Implementation and Review

7.1 Plan Implementation

Implementation of the management plan will involve resource protection, client services, and the develop-

ment of approved facilities. Implementation of the plan will be based on work program planning and funding. The following briefly summarizes the main priorities for implementation over the next ten (10) years.

7.1.1 Resource Protection

This will involve:

- site protection of significant park features. These include: historic and archaeological sites such as the Coponaning townsite, pictographs and petroglyphs; Eastern Massasauga Rattlesnake habitat; Double-crested Cormorant nesting sites; Virginia Chain Fern wetlands; and the habitat of several rare plant species.
- input to the management plans for Sudbury, North Bay and Parry Sound District
- resource inventory studies on earth science, life science and cultural heritage

7.1.2 Client Services

This will involve:

- an information program for Park visitors
- a recreation management program consisting of user surveys and campsite inventories, campsite and portage maintenance, public relations and enforcement

7.1.3 Development

The following facilities will be developed as funds permit:

- Park sign system
- historic and nature display exhibits
- dispersed individual campsites
- portages (if required)
- possible development of French River Heritage Centre

7.1.4 Recreation Management Program

Management plans will be developed to regulate the following:

- houseboats
- personal watercraft
- boat caches

7.2 Plan Review

Upon approval of the French River Provincial Park Management Plan, other management plans and documents which affect the park will be amended to reflect the policies in the Park Management Plan. Other resource management plans must complement the overall objectives and policies in the Park Management Plan. Where discrepancies occur, the Park Management Plan will take precedence.

To ensure that park management plans keep pace with changing needs, plan reviews are undertaken every 10 years, or as the need arises. Additional research may be conducted on natural and cultural resources and park users as funds and priorities permit.

A plan review will result in a re-written management plan where required. All management plan reviews are approved by the Regional Director.

7.2.1 Plan Amendment

During the term of any Park Management Plan, circumstances may require the plan to be amended. Amendments to the approved Park Management Plan permit changes which do not alter the overall intent of the plan. These include changes which are consistent with the Park's classification, zoning, goal and objectives but differ from the Park's management policy statements, affect specific park targets or are likely to result in significant public reaction.

If the Ministry of Natural Resources staff or the public wishes to seek an amendment to the Park Management Plan, an explanation of the requirements for, and nature of, the proposed amendment must initially be submitted to the Regional Park Operations Manager, who determines whether the proposed amendment should proceed. If the Regional Park Operations Manager's decision is favourable, the planning, review and approval requirements for the amendment will depend on whether the proposed amendment is considered to be major or minor.

Minor Amendment:

A minor amendment would involve changes to development or management policies that are housekeeping in nature. Examples would include the addition of a new nature reserve zone or historical zone based on new information; a change in emphasis in the visitor services program; changes to development concepts; etc.

Minor amendments do not require public consultation, but must be kept on file in the Park Office as a matter of record. Minor amendments will be brought forward for public information during a future plan review. Minor amendments are reviewed by the Regional Director and approved by the Regional Park Operations Manager.

Major Amendment:

A major amendment is characterized by a proposed change that would have a potentially significant impact on the environment; involves a contentious issue; affects or conflicts with park users; or, is likely to result in significant public reaction locally, regionally or provincially. Examples would include a major tourist development proposal, changes to the hunting area or alteration of

resource management objectives.

A major amendment requires public consultation and will result in an addendum to the original plan consisting of the revised policies. Major amendments are approved by the Regional Director.

Appendix 1

Summary of Public Consultation

A total of 519 comments from 110 responses were received during Phase II of the Management Plan Review, "Issues and Policy Options". Respondents included cottage owners within the Park, area residents, Park users, five interest groups; Federation of Ontario Naturalists, French River Resorts Association, Northern Ontario Tourist Outfitters, Ontario Federation of Anglers and Hunters and the French River Delta Association, and a petition with over 250 signatures supporting personal watercraft. Following is a summary of the comments. The options shown in *italics* are the preferred options as presented in the Phase II tabloid.

Hydroelectric Development: Dokis Proposal

The Dokis Indian Reserve has put forward proposals, conditional to acquisition of federal dam properties, to develop a hydroelectric facility. Possible facility locations border the Park and the options being considered by the Reserve would have an impact on Park Lands.

The development of a hydroelectric facility within the Park is contrary to Provincial Parks Policy.

28 comments were received.

- 11 comments supported option 1 – Do not permit development to occur: hydroelectric development is not consistent with Provincial Parks Policy and is contrary to the objectives of the Park
- 12 comments supported option 2 – *Permit development to occur outside of Park: adjust Park boundary to exclude the affected area provided development engineers can acceptably mitigate identified concerns to preserve the Park goals and objectives (Protection, Tourism, Recreation and Heritage Appreciation)*
- 5 other comments

Voyageur Waterway: Proposed Development

During the preparation of the 1985 Management Plan interest in the development of a pleasure boat waterway from Lake Nipissing to Georgian Bay was expressed by the Voyageur Waterway Group of North Bay.

A pleasure boat waterway would require various channel improvements and the development of at least four locks or marine railways to permit boats to bypass existing falls and rapids.

Since Plan approval, support for the pleasure boat waterway has diminished and, at present, the Ministry is not aware of any active interest.

29 comments were received.

- all comments supported the Joint Management Committee's recommendation that references to this proposal be removed from the Management Plan

French River Dams: Federal Disposition

The Federal Government has expressed the intention of relinquishing responsibility for dams located along the French River.

No decision has been announced concerning the disposition of these facilities.

15 comments were received.

- 3 comments supported the Joint Management Committee's position that disposition of the dams will be a federal decision and that the logical course of action would be to encourage the Ministry of Natural Resources and the Federal Government to negotiate an agreement for operation of the watershed with the MNR as leading agency.
- 12 other comments

Little French Access Site: Camping

The Little French River access has traditionally been a public point of entry to the French River. In previous years unrestricted car camping resulted in overcrowding and the monopolizing of parking sites.

In 1991 a host/hostess program was implemented, on a trial basis, to regulate numbers of campers and duration of stay. At the conclusion of the 1991 season the program was considered a success. Host/hostess positions will be awarded to volunteers on an annual basis.

10 comments received.

- 6 comments supported option 1 – *Permit camping: conditional on continued success of host/hostess program, no user fee*
- 0 comments supported option 2 – Permit camping: Park staff to regulate use, no user fee
- 0 comments supported option 3 – As in #1 but permit private contractor to maintain facility under a Land User Permit (LUP), contractor permitted to establish user fees
- 3 comments supported option 4 – Prohibit camping: allow day-use only, no user fee
- 1 other comment

Electrification of Upper French: Proposed Development

During Phase I of the review process the question of permitting commercial power utilities to be extended to landowners within the Park arose. The 1985 Management Plan did not address the issue.

19 comments were received.

- 8 comments supported option 1 – *Permit development (electrical power is already available to cottagers in the form of gas-powered generators, submerged cables would have little impact on the Park)*

- 11 comments supported option 2 – Do not allow development (commercial electricity would change present land use pattern)

Highway 69: Future Twinning

Concerns for safety and a desire to enhance road access between Sudbury and southern Ontario have led interest groups to advocate the upgrading of Highway 69 from two lanes to four.

The 1985 Park Policy permits expansion of existing road crossings of the French River to meet essential public service needs.

9 comments were received.

- 6 comments supported the Joint Management Committee's position that if the Ministry of Transport expresses the intention to expand the existing roadway, working with the planning team will provide the best opportunity to advise and direct the crossing site to minimize its impact to the Park
- 3 other comments

Access Roads: Development Prohibited

Development of access roads have been permitted to landowners wishing to access their properties providing such roads are not detrimental to the Park's environment and no public access is created.

25 comments received.

- 23 comments supported option 1 – Do not permit development of access roads
- 1 comment supported option 2 – Allow development of access roads.
- 1 other comment

Ontario Hydro: New Power Line Crossing

Ontario Hydro is proposing to develop a power line from Toronto to Hanmer. The location and method by which this facility will cross the French River is currently under study by Ontario Hydro.

The 1985 Park Policy permits expansion of existing utility line crossings of the French River to meet essential public service needs.

26 comments were received.

- 4 comments supported the Joint Management Committee's Position that working with the Ontario Hydro planning team will provide the best opportunity to advise and direct crossing sites to minimize impact to the Park
- 4 comments were opposed to Ontario Hydro's development plans
- 18 general comments

Forest Fires: Development of Fire Management Plan

The Ministry's Fire Operations Manager has suggested that the Management Plan be updated to address forest fire management considerations. Fire management considerations include identification of high fire risk areas, areas which are susceptible to damage from fire or fire suppression, and areas where wildfire and prescribed burning could be used to benefit existing and developing ecosystems.

8 comments were received.

- 7 comments supported the Joint Management Committee's position in supporting the development of a Fire Management Plan for the Park
- 1 other comment

Park Boundary: Possible Expansion

The boundary of the Park includes a 200 metre shoreline strip on both sides of the river with the exception of Burnt island where it is 120 m. All waters and islands in between are included. It extends from Lake Nipissing along the Little French River and Main Channel to include the mouth area and the Bustard islands in Georgian Bay. Privately owned land surrounded by the Park boundary is not included in the Park.

The unit forester for Eighteen Mile Island has identified Crown land areas which contain exceptional examples of plant communities representative of the French River area. As all of the sites are partially within the Park already, one method of ensuring their protection would be to amend the existing Park boundary to totally include them.

15 comments received.

- 7 comments supported option 1 – Make no boundary changes (other programs exist to protect significant natural areas)
- 5 comments supported option 2 – Permit changes to Park boundary (if changes contribute specific heritage values not already contained within Park)
- 3 other comments

French River Fishery: Rehabilitation Efforts

The 1985 Management Plan promoted a special emphasis on monitoring and managing the French River fishery to maintain and enhance the health of the fishery and the quality of angling recreation. Specific management direction was to be provided in the Sudbury District Fisheries Management Plan (below the Chaudiere dam) and the North Bay District Fisheries Management Plan (Lake Nipissing level).

26 comments were received.

- 4 comments supported the Joint Management Committee's position that the Sudbury District Fisheries Management Plan and the North Bay

District Fisheries Management Plan remain the proper vehicle for managing the French River's Fisheries and that the status of the river's fishery is not an issue which can be addressed by this review process

- 22 other comments offering management suggestions were received

Massasauga Rattlesnake: Nature Reserve Size

There was a perception that massasauga rattlesnakes within the Park were not sufficiently protected and that the size of the nature reserve (6 hectares) was inadequate and should be enlarged

The Game and Fish Act prohibits hunting of designated reptiles without a licence. The massasauga rattlesnake has been identified as a reptile under the Game and Fish Act and, at present, there are no licences available which would permit the wilful destruction of these snakes.

Remoteness of habitat and a non-aggressive nature have permitted massasauga rattlesnakes to remain relatively undisturbed by Park users.

15 comments were received.

- 5 comments supported option 1 – Reassess reserve size with respect to habitat requirements and enlarge if warranted
- 6 comments supported option 2 – Maintain nature reserve as is (reserve status permits management in this area to be distinct from other areas of the Park eg. no camping)
- 4 comments supported option 3 – Remove nature reserve status (rattlesnake is legally protected under the Game and Fish Act, there is no need for a nature reserve for their protection)

Commercial Trapping: Phase-Out

The 1985 Management Plan stated that trapping would be permitted throughout the entire Park

In 1988 the provincial government announced a new Parks Policy which excluded commercial trapping within Provincial Park boundaries.

In response to public opposition to the decision, the Minister of Natural Resources, of that time, agreed to delay implementation of the new Policy in French River Provincial Park until after the 1992 Management Plan Review was completed.

25 comments were received.

- 7 comments supported the Joint Management Committee's response that the decision to exclude commercial trapping from Provincial Parks is beyond the authority of this review process to affect
- 13 comments opposed phasing out trapping
- 5 general comments

Bad River Rapids: No Swimming Policy

Since development of the French River Management Plan, a safety hazard at the Bad River Rapids of the delta region has become increasingly apparent. Near accidents have been reported where swimmers have been utilizing narrow channels necessary to boat traffic.

The potential for injury prompted posting of "no swimming" signs in this area in 1991. In spite of this action the problem persists. Park staff are currently unable to monitor and enforce the ban.

13 comments were received.

- 0 comments supported option 1 – Enforce no swimming policy with warnings and/or fines to offenders (would solve the problem; implementation would require a continuous MNR presence in the delta region)
- 2 comments supported option 2 – Allow situation to remain as is: ie. allow signs to remain but do not attempt to enforce the ban (current situation)
- 9 comments supported option 3 – Replace "No Swimming" signs with "Swimming Hazard/Boating Hazard" signs which identify the conflict between boaters and swimmers (would identify a potential hazard to persons unfamiliar with the area but would not prohibit swimming)
- 2 general comment

Houseboats: Regulations

Increased use of houseboats by recreationists has raised questions over their potential to adversely affect the French River. Concerns are focused on the potential for monopolizing of prime fishing areas and the environmental degradation caused by disposal of 'grey water' directly into the waterway.

The Park operating plan provides for a 16 day maximum length of stay at a camping site and permits campsites to be closed if deemed necessary.

Although permitted at present, an amendment to Regulation 305 of the Environmental Protection Act will prohibit the discharge of "grey water" from newly produced and commercial watercraft by 1993.

60 comments were received.

- 29 comments supported option 1 – Do not permit houseboats within the Park
- 28 comments supported option 2 – Establish regulations (restrictions might include:
 - sections of the Park where they may operate
 - number of boats permitted
 - no commercial outfitters within the Park)
- 0 comments supported option 3 – Do not establish regulations (existing Park regulations in conjunction with provincial boating regulations are capable of

- addressing the identified concerns)
- 3 general comments

Personal Watercraft: Regulations

Jet Ski's and similar personal watercraft, have enjoyed increased popularity in recent years. Designed to be fast and highly maneuverable there is a perception that their use could result in hazardous situations with other boaters in narrow channels where visibility is restricted.

61 comments were received.

- 28 comments supported option 1 – Prohibit use of personal watercraft within the Park
- 0 comments supported option 2 – Designate areas within Park where these craft may or may not be used (prohibit in areas where potential for conflicts with others is high)
- *30 comments supported option 3 – Educate Park users and establish warning signs at potentially hazardous areas*
- 3 general comments

Boating: Regulations

The majority of Park users practice common sense in operating watercraft. Accident occurrence and complaints concerning misuse of boats are rare.

Federal boating regulations apply within the Park.

22 Comments were received.

- 0 comments supported option 1 – No Park restrictions on boating (Park users have expressed opposition to imposed restrictions on use of the river; an application for site-specific federal boating regulations (eg. Speed limits) would be more appropriate for dealing with specific problem areas)
- 2 comments supported option 2 – Restrictions on boat size for transients (restrictions to designate maximum boat and motor size permitted within Park)
- *8 comments supported option 3 – Same as #1 plus implement user education and sign hazardous areas*
- 12 general comments

Snowmobiling: Regulations

Increased interest in recreational snowmobiling and development of snowmobile trails may require the development of policies to control and regulate this activity within the Park. There have been no identified user conflicts with snowmobilers currently using the Park.

The 1985 Management Plan identifies snowmobiling as an acceptable recreational activity within the Park but does not contain a provision for regulating development of trails.

18 comments were received concerning snowmobiling in the Park.

- 2 comments supported option 1 – Prohibit development of a trail system
- *11 comments supported option 2 – Permit development (review each proposal to ensure integrity of the Park is protected)*
- 5 general comments

Refuse Collection Stations: Establishment

Park users are encouraged to refrain from littering and to “carry out” garbage. The Operating Plan (1987) suggests collecting stations be established and maintained at primary access points during the operating season. At present 6 of the 7 identified primary access locations have agreed to the proposal and one collection station has been established at Hartley Bay Marina.

The intent to establish refuse collection stations is identified in the Park Operating Plan.

The general consensus was that establishment of these facilities should have a higher priority.

5 comments received.

- 0 comments supported option 1 – Establish collection stations (MNR to establish and maintain as funding permits)
- *4 comments supported option 2 – As in #1; MNR in partnership with existing organizations (MNR to establish, partnership to maintain operation, on a seasonal basis without a user fee)*
- 0 comments supported option 3 – As in #1; MNR to arrange for privatization (private contractor to establish and maintain collection stations with the implementation of user fees)
- 0 comments supported option 4 – Take out what you bring in policy
- 1 general comment

Keystone Waste Disposal Site: Management

Improper use, either through fear of bears or negligence, has resulted in refuse accumulations close to the shoreline and in the water at the Keystone Waste Disposal Site. MNR cleanup efforts have been inadequate to maintain the site in an environmentally acceptable condition.

Accumulations are nearing capacity (within 5 years), and development of a new disposal site is being actively pursued by the Ministry.

The Management Plan identified Keystone dump as the only authorized solid waste disposal site within the Park and stated the facility would be maintained. The Plan further provides, where there is no practical alternative, for development of new disposal sites within natural environment zones in the Park.

11 comments were received.

- 1 comment supported option 1 – Close dump and establish an alternative disposal site
- 3 comments supported option 2 – Continue use of current facility until capacity (continue efforts to develop an alternative landfill site; MNR to improve maintenance efforts until site closure)
- 0 comments supported option 3 – As in #2; Establish a partnership to operate and maintain the facility (permit a private contractor to manage the site and collect a user fee; dump to be manned during park season)
- 0 comments supported option 4 – Establish transfer station which could be periodically removed (permit a private contractor to operate the station and charge a user fee)
- 7 general comments

Use of Park By Natives: Aboriginal Rights

As outlined in the Ontario Provincial Parks Planning and Management Policies (WA-III-4), Management Plan policies are without prejudice to, and may be superseded by, any settlements of claims made between the Ontario Government and Indian Bands in Ontario.

9 comments were received.

- 0 comment supported the Joint Management Committee's assertion that this was a Federal/Provincial matter and not an issue which could be dealt with in this review process
- 9 general comments

Parks Policy Legislation: Changes

Public consultation was an important component in the development of the 1985 Park Management Plan. That decisions made in provincial cabinet can alter management decisions (eg.: ban on commercial trapping) developed through public consultation is a source of concern for both Park managers and Park users.

The Management Committee is opposed to legislated changes in Park policy and has formally requested that the Provincial Parks Act be amended to prohibit policy changes without public review

6 comments were received.

- all comments supported the Joint Management Committee's opposition to legislated changes in Park policy

Park Funding: Insufficient

The Park Operating Plan was approved in 1987. This document outlined management objectives for the Park and provided cost estimates and time frames for the achievement of specific goals. Funding constraints have delayed implementation of portions of the Operating Plan.

Implementation of the Park Operating Plan will be based on work program planning and funding

31 comments were received.

- 0 comments supported option 1 – Continue to implement Operating Plan as funding permits
- 3 comments supported option 2 – As in #1; but encourage partnerships and permit privatization where such actions complement Park objectives eg. Park Map produced and distributed in cooperation with the French River Heritage Foundation and the Ministry of Tourism
- 1 comment supported option 3 – Establish user fees.
- 27 general comments

Park Regulations: Are More Regulations Necessary?

Opposition to restrictions on traditional users of River has resulted in an emphasis on achieving, where possible, management objectives through non-regulatory means such as user education

Public response to the first tabloid: "Background Information and Issues" identified the need for increased regulation to protect the Park environment. Implementation of additional regulations without public support may be interpreted as contrary to the strategy outlined in the 1985 Management Plan.

18 comments were received.

- 7 comments supported option 1 – Implement new regulations
- 6 comments supported option 2 – Continue current level of regulation (consider additional regulations only if it is clear that other measures (eg. public education) have failed and the integrity of the Park environment will benefit)
- 0 comment supported option 3 – No new regulations (current level of regulation is sufficient to deal with existing problems)
- 5 general comments

Bilingualism in Park: Not Implemented

Time constraints did not permit the Francophone version of the first tabloid to be available at the same time as the English version. The necessity to supply available information at the scheduled public meetings provided the rationale for this action. Francophone versions of the tabloid were made available within two weeks of the release of the English Version.

- Park should always be referred to by its two official names to reflect its history and the makeup of the local population
- previous tabloid should have been bilingual (or franco-phone version available at same time) MNR excuses about time constraints is unacceptable

2 comments were received.

- both comments supported the Joint Management Committee position that, with respect to this review, this is a non-issue; services and publications will continue to reflect the bilingual nature of the Park

Joint Management Committee: Representation

The Joint Management Committee is influenced too much by tourist outfitters.

Sixteen organizations were initially invited to appoint representatives to the French River Joint Management Committee and there is provision for new groups to gain representation. The following organizations are currently represented:

- Ministry of Natural Resources
- French River Resorts Association
- French River Delta Association
- Canoe Ontario
- Ontario Federation of Anglers and Hunters
- Citizens of Alban Area
- Lower French River Cottagers
- Central French River Cottagers
- Upper French River Cottagers
- Dokis Indian Reserve
- Sudbury Trappers Council

7 comments received.

- 4 comments supported the Joint Management Committee response that, with respect to this review, this is a non-issue; the organizations which contribute to committee representation reflect a relative cross-section of Park users
- 3 general comments

MNR Reorganization: Effect on Park

Concern was expressed that, in light of the corporate reorganization currently being undertaken by the MNR, administration of the Park might be conducted from new regional office in Huntsville (rather than Sudbury)

MNR reorganization is in progress. French River Provincial Park will continue to be managed as a single unit.

5 comments received.

- 2 comments supported the Joint Management Committee response that, with respect to this review, this is a non-issue; the management plan deals with Park operation by MNR policy, who implements the policies should not matter providing the public has access to it's administrators
- 3 general comments

Appendix 2

References

- Ontario Ministry of Natural Resources. French River Management Plan Review - Phase II: Issues and Policy Options. OMNR, Sudbury, 1992
- Ontario Ministry of Natural Resources. French River Management Plan Review - Phase I: Background Information and Issues. OMNR, Sudbury, 1991
- Ontario Ministry of Natural Resources. Sudbury District Fisheries Management Plan. OMNR, Sudbury, 1990.
- Ontario Ministry of Natural Resources. French River Provincial Park Operating Plan. OMNR, Sudbury, 1987.
- Ontario Ministry of Natural Resources. North Bay District Fisheries Management Plan. OMNR, North Bay, 1986.
- Ontario Ministry of Natural Resources. French River Provincial Park Management Plan. OMNR, Sudbury, 1985.
- Ontario Ministry of Natural Resources. Sudbury District Land Use Guidelines. OMNR, Sudbury, 1983.
- Ontario Ministry of Natural Resources. North Bay District Land Use Guidelines. OMNR, North Bay, 1983.
- Ontario Ministry of Natural Resources. Ontario Provincial Parks Planning and Management Policies. OMNR, Toronto, 1978.

Your Comments Please

You are invited to comment to the issues presented in this document. Your comments and suggestions, will be considered in the development of Phase IV: Approved Management Plan. This document is scheduled for release in February, 1992.

This document is being sent to all property owners and resource users within and adjacent to the park, interested individuals and groups, and to all those who responded to either the first or second tabloid.

Please use this form for your comments, suggestions or questions concerning this phase of the French River Provincial Park Management Plan Review. Additional paper can be attached if necessary.

Please direct all questions and comments to:

Ministry of Natural Resources
French River Provincial Park Management Plan Review
Attention: Marvin Smith
Sudbury District Office
P.O. Box 3500
Station "A"
Sudbury, Ontario
P3A 4S2

Please check the appropriate box:

- ☐ correct my address
- ☐ add me to your mailing list
- ☐ remove me from your mailing list
- ☐ send me an additional copy of the tabloid
- ☐ send me a copy of the first tabloid

Name:

Address:

City/Town:

Prov/State:

Country:

Postal Code/Zip Code:

- be sure to legibly print your name and address and sign your name in the space provided.
- your comments will be a matter of public record, unless privacy is requested.

(over)

Comment Deadline - January 31, 1992

Signature: Date:

Handwriting practice lines consisting of multiple rows of dotted lines on a light blue background.

Signature: _____ Date: _____

Signature: _____

Date: _____

Commentaires s'il-vous-plait

Nous vous invitons à nous faire parvenir vos commentaires sur les questions traitées dans ce document. Nous tiendrons compte de vos commentaires et suggestions lors de l'élaboration de la phase IV: Plan de gestion approuvé. La diffusion du document est prévue pour février 1992.

Ce document est envoyé à tous les propriétaires fonciers et les usagers des ressources à l'intérieur et à proximité du parc, ainsi qu'aux personnes et groupes s'intéressant à la question et à toutes celles qui ont fait parvenir des commentaires sur la première ou la deuxième.

Vous pouvez utiliser ce formulaire pour vos commentaires, suggestions et questions se rapportant à cette phase de la Révision du plan de gestion du parc provincial de la rivière des Français. On peut inclure des feuilles supplémentaires si nécessaire.

Vous pouvez faire parvenir les questions et commentaires à:

Marvin Smith
Ministère des Richesses naturelles
Révision du plan de gestion du
parc provincial de la rivière des Français
Bureau du District de Sudbury
C.P. 3500, Succursale "A"
Sudbury, Ontario
P3A 4S2

- Inscrivez en majuscules votre nom et votre adresse, et apposez votre signature dans les cases prévues à cet effet.
- Sauf avis contraire de votre part, vos commentaires feront partie des renseignements accessibles par le public.

Vous pouvez remplir la case appropriée:

- ☐ changement d'adresse
- ☐ veuillez inscrire mon nom sur votre liste de correspondants
- ☐ veuillez rayer mon nom de votre liste de correspondants
- ☐ veuillez m'envoyer un exemplaire supplémentaire de la brochure
- ☐ veuillez m'envoyer un exemplaire du premier bulletin

Nom:

Adresse:

Ville:

Province/Etat:

Pays:

Code postal:

Date limite des commentaires: 31 janvier 1992

Date:

Signature:

(verso)

Annexe 2

Références

- Ministère de Richesses naturelles de l'Ontario. rivière des Français: révision du plan de gestion - Phase II: Problèmes et solutions. MRNO, Sudbury, 1992.
- Ministère de Richesses naturelles de l'Ontario. rivière des Français: révision du plan de gestion - Phase I: Enseignements et problèmes. MRNO, Sudbury, 1991.
- Ministère de Richesses naturelles de l'Ontario. Plan de gestion des pêcheries du district de Sudbury. MRNO, Sudbury, 1990.
- Ministère de Richesses naturelles de l'Ontario. Plan d'exploitation du parc de la rivière des Français. MRNO, Sudbury, 1987.
- Ministère de Richesses naturelles de l'Ontario. Plan de gestion des pêcheries du district de North Bay. MRNO, North Bay, 1986.
- Ministère de Richesses naturelles de l'Ontario. Plan de gestion du parc de la rivière des Français. MRNO, Sudbury, 1985.

- Propriétaires de chalets, bas de la rivière des Français
- Propriétaires de chalets, section centrale de la rivière des Français
- Propriétaires de chalets, haut de la rivière des Français
- Réserve indienne de Dokis
- Conseil des trappeurs de Sudbury
- 7 commentaires ont été reçus.
- 4 commentaires sont en faveur de la réponse du Comité conjoint de gestion qu'il n'y a aucun problème; les organisations qui siègent au comité représentent avec suffisamment de précision les usagers du parc.
- 3 commentaires généraux

Réorganisation du ministère des Richesses natu-

relles: effets sur le parc

La question a été soulevée de savoir si, vu la réorganisation administrative actuellement en cours au ministère des Richesses naturelles, l'administration du parc se fera à partir du nouveau bureau régional de Huntsville (plutôt qu'à partir de Sudbury).

La réorganisation du ministère des Richesses naturelles est en cours. Le parc provincial de la rivière des Français continuera d'être géré comme une unité distincte.

5 commentaires ont été reçus.

- 2 commentaires sont en faveur de la réponse du Comité conjoint de gestion, à savoir que dans le cadre de cette révision, ceci n'est pas un problème; le plan de gestion régit l'exploitation du parc suivant les règlements établis par le ministère des Richesses naturelles; à condition que le public ait accès aux administrateurs du parc, peu importe qui met en application les règlements.
- 3 commentaires généraux

pour les gestionnaires que les usagers du parc.

Le Comité conjoint de gestion s'oppose aux changements de loi en provenance de la législature modifiant la réglementation des parcs, et a officiellement demandé que la Loi sur les parcs provinciaux soit amendée afin d'éviter les changements de règlements sans consultation du public.

6 commentaires ont été reçus.

tous les commentaires appuient l'opposition du Comité conjoint de gestion à des changements aux règlements du parc introduits par le biais de la législation

Financement du parc: insuffisance des crédits

L'application du plan d'exploitation a été approuvée en 1987. Dans ce document, on décrivait les objectifs de gestion du parc et on fournissait une estimation des coûts et un échéancier en vue d'atteindre certains buts précis. La diminution du financement a retardé l'application de certaines parties du Plan d'exploitation. L'application du plan d'exploitation du parc se basera sur la planification du programme de travail et le financement.

31 commentaires ont été reçus

- aucun commentaire n'est en faveur de la solution 1) continuer d'appliquer le plan d'exploitation dans la mesure de la disponibilité des fonds
- 3 commentaires sont en faveur de la solution 2) comme la solution # 1, mais en encourageant la collaboration et en autorisant l'appel au secteur privé lorsque cela permet d'atteindre les objectifs du parc, comme par exemple la production et diffusion de la carte du parc, en collaboration avec le Ministère du Tourisme
- 1 commentaire est en faveur de la solution 3) faire payer des frais d'utilisation.
- 27 commentaires généraux

Réglementation du parc: a-t-on besoin de davantage de règlements?

Imposer des règlements restrictifs aux usagers traditionnels de la rivière des Français rencontre de l'opposition, et c'est pourquoi on s'efforce d'atteindre les objectifs de gestion par des moyens non-contrainants comme l'information des usagers.

Les réactions du public à la première brochure, "Renseignements et problèmes" soulignent le besoin de règlements supplémentaires pour protéger l'environnement du parc. L'application de règlements supplémentaires sans obtenir le soutien du public peut être interprétée comme étant contraire à la stratégie décrite dans le plan de gestion de 1985.

18 commentaires ont été reçus.

- 7 commentaires sont en faveur de la solution 1) appliquer de nouveaux règlements
- 6 commentaires sont en faveur de la solution 2) maintenir le degré actuel de réglementation (envisager des règlements supplémentaires seulement s'il est évident que d'autres mesures, comme l'information du public, ne donnent pas les résultats attendus, et si l'environnement du parc peut bénéficier de ces nouveaux règlements)
- aucun commentaire n'est en faveur de la solution 3) aucun nouveau règlement (les règlements en vigueur suffisent à régler les problèmes)
- 5 commentaires généraux

Bilinguisme dans le parc: non application

Le temps n'a pas permis de publier la version française de la première brochure en même temps que le texte anglais. C'est la nécessité d'avoir des documents à distribuer aux réunions publiques qui a causé cette situation. La version française de la brochure est sortie dans les deux semaines suivant la diffusion de la brochure en anglais.

- Il faut toujours désigner le parc de ses deux noms officiels afin d'en refléter l'histoire, ainsi que la composition de la population locale.
- La brochure précédente aurait dû être bilingue (ou le texte en français aurait dû être publié en même temps que le texte anglais). Le prétexte d'un manque de temps donné par le ministère des Richesses naturelles est inacceptable.

2 commentaires ont été reçus.

- Les deux commentaires appuient l'avis du Comité conjoint de gestion, selon lequel cette question n'a rien à voir avec le processus de révision. Les publications continueront de refléter le caractère bilingue du parc.

Comité conjoint de gestion: Représentativité

Le Comité conjoint de gestion subit trop l'influence des entrepreneurs de tourisme.

A l'origine, seize organisations ont été invitées à nommer des représentants pour siéger au Comité conjoint de gestion de la rivière des Français, et les nouveaux groupes ont la possibilité de se faire représenter. Les groupes suivants sont représentés en ce moment:

- Ministère des richesses naturelles
- Entreprises touristiques de la rivière des Français
- Association du delta de la rivière des Français
- Canoe Ontario
- Ontario Federation of Anglers and Hunters
- Résidents de la région d'Alban

l'intérieur du parc, mais il n'y a pas de mesures se rapportant à l'établissement de pistes.

- 18 commentaires ont été reçus.
- 2 commentaires sont en faveur de la solution 1) interdire la création d'un réseau de pistes
- 11 commentaires sont en faveur de la solution 2) permettre la création d'un réseau de pistes (étudier chaque projet pour continuer de garantir la protection du parc)
- 5 commentaires généraux

Dépôts de déchets: aménagement

On incite les usagers du parc à ne pas laisser de détritus et à les emporter. Dans le plan d'exploitation (1987), on propose l'installation de dépôts de déchets, situés aux principaux points d'entrée pendant la saison estivale. Actuellement, on s'est mis d'accord sur six des sept emplacements, et on a installé un dépôt de déchets à la marina de Hartley Bay.

L'intention d'installer ces dépôts de déchets est indiquée dans le Plan d'exploitation.

De l'avis général, il faut donner plus d'urgence à ces installations.

- 5 commentaires ont été reçus.
- aucun commentaire n'est en faveur de la solution 1) installer des dépôts de déchets (le Ministère des richesses naturelles les construit et les entretient selon ses ressources financières)
- 4 commentaires sont en faveur de la solution 2) comme la solution # 1. Le Ministère des richesses naturelles le fait avec la collaboration des organismes existants (le Ministère des richesses naturelles se charge de l'installation, les collaborateurs se chargent de l'entretien, au cours de la saison, aucun frais d'utilisation)
- aucun commentaire n'est en faveur de la solution 3) comme la solution # 1; le Ministère des richesses naturelles fait des démarches auprès du secteur privé (une entreprise privée est chargée d'installer et d'entretenir les dépôts de déchets, avec frais d'utilisation)
- aucun commentaire n'est en faveur de la solution 4) règlement exigeant qu'on emporte ses déchets.
- 1 commentaire général

Dépôt de déchets de Keystone: gestion

Au dépôt de déchets de Keystone, l'abus du site, par peur des ours ou par négligence, résulte en des accumulations de déchets près du rivage et dans l'eau. Le ministère des Richesses naturelles fait en vain des efforts pour entretenir le dépôt dans des conditions acceptables pour l'environnement.

On semble atteindre la pleine capacité (en 5 ans) et le Ministère des Richesses naturelles est activement à la recherche d'un autre site.

Dans le Plan de gestion, on indique que le dépôt de Keystone est le seul dépôt de déchets situé à l'intérieur du parc, et on déclare que l'entretien de l'installation continuera. De plus, s'il n'y a pas d'autre solution pratique, on prévoit l'installation d'autres dépôts dans les zones naturelles du parc.

- 11 commentaires ont été reçus.
- 1 commentaire est en faveur de la solution 1) fermer le dépôt de déchets et installer un autre dépôt
- 3 commentaires sont en faveur de la solution 2) continuer d'utiliser le dépôt actuel jusqu'à ce qu'il atteigne pleine capacité (continuer les efforts pour installer un autre dépôt; le Ministère des richesses naturelles améliore l'entretien du site jusqu'à la fermeture)
- aucun commentaire n'est en faveur de la solution 3) comme la solution # 2; rechercher la collaboration pour exploiter et entretenir le dépôt (permettre à un entrepreneur du secteur privé de gérer le dépôt en faisant payer des frais d'utilisation; pendant la saison, un employé s'occupe du dépôt)
- aucun commentaire n'est en faveur de la solution 4) installer un point de transfert d'où l'on enlèverait les déchets régulièrement (permettre à un entrepreneur du secteur privé de gérer le site en faisant payer des frais d'utilisation)
- 7 commentaires généraux

Utilisation du parc par les autochtones: Droits des

autochtones

Comme il est indiqué dans la Réglementation de gestion et de planification des parcs provinciaux de l'Ontario (WA-1114) les Plans de gestion sont sans préjudice de tout règlement de revendication de territoire fait entre les gouvernements de l'Ontario et les bandes indiennes de l'Ontario, et peuvent être annulés par suite d'un tel accord.

- 9 commentaires ont été reçus.
- aucun commentaire d'est en faveur de l'opinion du Comité conjoint de gestion qu'il s'agit d'une question fédérale/provinciale, qui ne peut pas être résolue dans ce processus de révision
- 9 commentaires généraux

Législation des règlements des parcs provinciaux:

changements

La consultation du public a été une partie importante de l'élaboration du plan de gestion de 1985. Le fait que des décisions prises par le conseil provincial des ministres (comme par exemple l'interdiction des trappeurs de métier) puissent modifier des décisions de gestion prises en consultation avec le public est une préoccupation tant

Engins nautiques motorisés individuels:

réglementation

Les Jet Ski et autres engins motorisés individuels ont de plus en plus de succès. Ce sont des machines rapides et de manœuvre facile, mais leur utilisation dans les passages étroits à visibilité restreinte peut mettre en danger d'autres personnes en bateau.

- 61 commentaires ont été reçus
- 29 commentaires sont en faveur de la solution 1) interdire l'usage des engins nautiques individuels à l'intérieur du parc
- aucun commentaire n'est en faveur de la solution 2) désigner dans le parc des endroits où il est permis, ou interdit, d'utiliser ces engins (interdiction dans les endroits où le conflit avec les autres usagers est le plus probable)
- 30 commentaires sont en faveur de la solution 3) informer les usagers du parc, et mettre des panneaux d'avertissement dans les endroits présentant du danger
- 3 commentaires généraux

Navigation de plaisance: réglementation

La majorité des usagers fait preuve de bon sens quand ils se servent de bateaux. Les accidents, et les plaintes au sujet des abus, sont rares.

La réglementation fédérale concernant la navigation s'applique à l'intérieur du parc.

- 22 commentaires ont été reçus.
- aucun commentaire est en faveur de la solution 1) pas de règlement du parc se rapportant à la plaisance (les usagers du parc ont exprimé leur opposition aux règlements limitant l'usage de la rivière; il est préférable d'appliquer à des endroits précis les règlements fédéraux concernant la navigation (limitations de vitesse))
- 2 commentaires sont en faveur de la solution 2) limitation des dimensions pour les bateaux de passage (limitations à l'intérieur du parc des dimensions de bateau et de la puissance du moteur)
- 3 commentaires sont en faveur de la solution 3) comme # 1, en ajoutant de l'information pour le public, et des panneaux dans les endroits dangereux.
- 12 commentaires généraux

Motoneiges: réglementation

Il y a de plus en plus d'intérêt pour les loisirs en moto-neige, et l'établissement de pistes pourrait entraîner la nécessité de règlements limitant cette activité à l'intérieur du parc. On ne signale pas de conflits entre les usagers et les motoneiges circulant dans le parc.

Dans le plan de gestion de 1985, les motoneiges sont considérées comme une activité de loisir acceptable à

- 13 commentaires ont été reçus

- aucun commentaire n'est en faveur de la solution 1 – faire respecter l'interdiction de nager en imposant des avertissements et/ou des amendes aux contrevenants (ceci résoudrait le problème)
- l'application exigerait la présence continue du personnel du ministère des Richesses naturelles dans la région du delta)
- 2 commentaires sont en faveur de la solution 2 – laisser la situation telle quelle, autrement dit laisser les panneaux d'interdiction, sans faire respecter l'interdiction de nager (la situation actuelle)
- 9 commentaires sont en faveur de la solution 3 – remplacer les panneaux "Nage interdite" par des panneaux "Danger pour les nageurs/danger pour les plaisanciers", ce qui souligne le conflit entre les nageurs et les plaisanciers (cela attirerait l'attention des personnes ne connaissant pas les lieux à un danger possible, mais n'interdirait pas la nage)
- 2 commentaires généraux

Bateaux-logement: réglementation

L'usage croissant des bateaux-logement par les vacanciers donne lieu à des questions au sujet des effets négatifs possibles sur la rivière. En particulier, on pense au fait d'accaparer les meilleurs endroits pour la pêche, et à la pollution causée par la vidange des eaux usées directement dans le cours d'eau.

Dans le plan d'exploitation du parc, on indique un maximum de 16 jours pour les séjours dans les terrains de camping, et il est possible de fermer ces terrains si nécessaire.

Bien que tolérée actuellement, la vidange des eaux usées va être interdite aux bateaux commerciaux de fabrication récente par un amendement du Règlement 305 de la Loi sur la protection de l'environnement.

- 60 commentaires ont été reçus.

- 29 commentaires sont en faveur de la solution 1 – ne pas autoriser les bateaux-logement dans le parc
- 28 commentaires sont en faveur de la solution 2) élaborer des règlements (les limitations pourraient être les suivantes:
- désigner des sections du parc pour ces bateaux-logement
- nombre de bateaux autorisés
- aucune entreprise commerciale de tourisme
- aucun commentaire n'est en faveur de la solution 3) ne pas élaborer de règlements (en appliquant la réglementation actuelle du parc, combinée aux règlements provinciaux sur les bateaux de plaisance, on peut répondre aux préoccupations exprimées)
- 3 commentaires généraux

d'assurer leur protection serait de modifier les limites actuelles du parc pour les inclure dans leur totalité.

15 commentaires ont été reçus.

- 7 commentaires sont en faveur de la solution 1 – ne pas modifier les limites du parc (il existe d'autres programmes qui permettent de préserver les sites naturels exceptionnels)
- 5 commentaires sont en faveur de la solution 2 – autoriser des modifications aux limites du parc (seulement si ces additions représentent une contribution au patrimoine naturel qui ne se trouve pas déjà dans le parc
- 3 autres commentaires

Pêche de la rivière des Français: efforts de réhabilitation

Dans le plan de gestion de 1985, on insistait tout spécialement sur la nécessité d'observer et de gérer la pêche de la rivière des Français, afin de maintenir et améliorer l'état de la pêche et la qualité des loisirs des pêcheurs à la ligne. Des directives précises de gestion devaient être données dans le Plan de gestion de la pêche du district de Sudbury (en aval du barrage de la Chaudière), et dans le plan de gestion de la pêche du district de North Bay (au niveau du lac Nipissing).

26 commentaires ont été reçus.

- 4 commentaires sont en faveur de l'opinion du Comité conjoint de gestion, à savoir que la gestion des pêches de la rivière des Français continue d'être assurée par les Plans de gestion des pêches du district de Sudbury ainsi que du district de North Bay, et que le statut des pêches de la rivière n'est pas du ressort de ce processus de revue
- 22 autres commentaires proposant diverses solutions de gestion ont été reçus

Serpent à sonnettes de Massasauga: dimensions de la réserve naturelle

On se demande si les serpents à sonnettes de Massasauga ne sont pas suffisamment protégés et si la superficie de la réserve naturelle de 6 ha est insuffisante et devrait être augmentée.

La Loi sur la chasse et la pêche interdit la chasse sans permis de certains reptiles. Le serpent à sonnettes de Massasauga est l'un des reptiles nommés dans la Loi, et il n'y a actuellement aucun permis autorisant la destruction volontaire de ces serpents.

Du fait que l'habitat est éloigné et qu'ils ne sont pas agressifs de nature, les serpents à sonnettes de Massasauga sont généralement laissés tranquilles par les usagers du parc.

- 5 commentaires sont en faveur de la solution 1 – refaire une évaluation de la superficie de la réserve naturelle, en tenant compte des conditions d'habitat, et augmenter la réserve si nécessaire
- 6 commentaires sont en faveur de la solution 2 – maintenir la réserve telle quelle (le statut de réserve autorise une gestion différente de cette région du parc, par exemple défense de camper)
- 4 commentaires sont en faveur de la solution 3 – supprimer le statut de réserve naturelle (du fait que le serpent à sonnettes Massasauga est également protégé par la Loi sur la chasse et la pêche, il n'est pas nécessaire d'établir une réserve pour les protéger)

Chasse au piège: suppression progressive

Dans le plan de gestion de 1985, on indiquait que les trappeurs pourraient chasser dans toute l'étendue du parc.

En 1988, le gouvernement provincial a annoncé une nouvelle réglementation des parcs interdisant aux trappeurs de métier de chasser à l'intérieur des limites des parcs provinciaux.

Pour tenir compte de l'opposition du public à cette décision, le ministre des Richesses naturelles de l'époque a consenti à retarder l'application des nouveaux règlements au parc provincial de la rivière des Français jusqu'à ce que la révision de 1992 du plan de gestion soit terminée.

25 commentaires ont été reçus

- 7 commentaires sont en faveur de l'avis du Comité conjoint de gestion, à savoir, qu'aux termes de ce processus de révision il n'est pas habilité de prendre la décision selon laquelle les trappeurs seraient exclus
- 13 commentaires sont opposés à l'élimination des trappeurs de métier
- 5 commentaires généraux

Rapides de la Bad River; interdiction de nager

Depuis l'établissement du plan de gestion de la rivière des Français, il est devenu de plus en plus évident qu'il existe un réel danger dans les rapides de la Bad River de la région du delta. On a rapporté des incidents très dangereux, lorsque les nageurs se trouvent dans les chenaux étroits essentiels à la circulation des bateaux.

A cause de ce danger potentiel, on a installé en 1991 des panneaux d'interdiction de la nage à cet endroit. Malgré cela, le problème demeure: le personnel du parc est dans l'impossibilité d'observer la situation et de faire respecter l'interdiction de nager.

- 1 autre commentaire pendant la journée, sans aucun frais d'utilisateur

Électrification du haut de la rivière des Français:

proposition d'aménagement

Pendant la phase I de la Révision du plan de gestion

s'est posée la question de permettre aux sociétés

commerciales électriques d'étendre leurs services à des

propriétaires fonciers à l'intérieur du parc. Dans le Plan

de gestion de 1985, cette question n'était pas traitée.

- 19 commentaires ont été reçus à ce sujet.
- 8 commentaires sont en faveur de la solution 1 – permettre l'électrification: les chalets ont déjà l'électricité produite par les générateurs à essence; des câbles souterrains n'auraient pas d'influence néfaste sur le parc
 - 11 commentaires sont en faveur de la solution 2 – ne pas permettre l'électrification, car celle-ci changerait le mode d'utilisation du terrain

Route 69: futur élargissement

Le désir d'améliorer la sécurité routière, et la circulation

entre Sudbury et le sud de l'Ontario, pousse les groupes

d'intérêt à réclamer la transformation de la route 69 à

deux voies en route à quatre voies.

Afin de répondre aux besoins essentiels du public, on a

prévu dans le Plan de gestion de 1985 l'agrandissement

des traversées routières.

- 9 commentaires ont été reçus.
- 6 commentaires sont en faveur de l'opinion du Comité conjoint de gestion que si au ministère des Transports on exprime l'intention d'élargir la route qui existe, la collaboration avec l'équipe de planification est le meilleur moyen d'avoir une influence sur l'emplacement de la traversée et de réduire au minimum l'impact sur le parc
 - 3 autres commentaires

Chemins d'accès: interdiction d'aménagement

On a permis aux propriétaires fonciers qui désirent avoir

accès à leur propriété de construire des chemins, à

condition que ces chemins ne nuisent pas au cadre

naturel, et ne soient pas ouverts au public.

- 25 commentaires reçus.
- 23 commentaires en faveur de la solution 1 – ne pas permettre la construction de chemins d'accès
 - 1 commentaire en faveur de la solution 2 – permettre la construction de chemins d'accès.
 - 1 autre commentaire

Ontario Hydro Ontario: traversée d'une nouvelle ligne électrique

Ontario Hydro se propose d'établir une ligne électrique

de Toronto à Hanmer. Le lieu de traversée de la rivière

des Français et le choix de la méthode sont actuellement à l'étude.

Le plan de gestion de 1985 prévoit dans l'intérêt du

public l'expansion des lieux de traversée des lignes électriques.

- 26 commentaires ont été reçus
- 4 commentaires sont en faveur de l'opinion du Comité conjoint de gestion indiquant que la collaboration avec l'équipe de planification est le meilleur moyen d'avoir une influence sur le choix des emplacements de traversée et de réduire au minimum l'impact sur le parc
 - 4 commentaires sont opposés au plan d'expansion d'Ontario Hydro.
 - 18 commentaires généraux

Incendies de forêt: établissement du plan de gestion des incendies

Le directeur de la section de lutte contre les incendies

au ministère des Richesses naturelles a proposé que le

Plan de gestion et le Plan d'exploitation soient mis à jour

en y ajoutant des modalités au sujet de la gestion des

incendies de forêt. Ces modalités comprennent la dési-

gnation des zones présentant de grands dangers

d'incendie, des zones qui risquent de souffrir le plus des

incendies ou des mesures pour combattre les incendies,

ainsi que des zones où les incendies et le brûlil pour-

raient être utilisés au bénéfice des écosystèmes en

- développement.
- 8 commentaires ont été reçus.
- 7 commentaires sont en faveur de l'opinion du Comité conjoint de gestion reconnaissant qu'il faut élaborer un Plan de gestion des incendies pour le parc
 - 1 autre commentaire

Limites du parc: possibilités d'expansion

La limite du parc comprend une bande riveraine de 200

mètres des deux côtés de la rivière, sauf à Burnt Island

où elle mesure 120 mètres. Toutes les îles et les eaux y

sont comprises. Le parc s'étend du lac Nipissing, le long

de la Petite rivière des Français et du Chenal principal,

englobe la région de l'embouchure et les îles Bustard

la baie Géorgienne. Les propriétés privées comprises

entre les limites du parc n'en font pas partie.

Le forestier de Eightheen Mile Island a remarqué

certaines terres de la Couronne où l'on trouve des colo-

nies remarquables d'espèces végétales caractéristiques

de la rivière des Français. Du fait que la plupart de ces

emplacements sont déjà à l'intérieur du parc, une façon

Annexe 1

Consultation publique: résultats en résumé consultation publique

Nous avons reçu un total de 110 réponses et 519 commentaires au cours de la phase II de la revue du plan de gestion, intitulée Problèmes et solutions possibles. Les personnes qui ont répondu comprenaient des propriétaires de chalet à l'intérieur du parc, des résidents de la région, les usagers du parc et cinq groupes d'intérêt, Fédération of Ontario Naturalists, Association des entreprises touristiques de la rivière des Français, Northern Ontario Tourist Outfitters, Ontario Federation of Anglers and Hunters, et l'Association du Delta de la rivière des Français, ainsi qu'une pétition de plus de 250 signatures en faveur des engins nautiques motorisés individuels. On trouve ci-dessous un résumé des commentaires. Les solutions imprimées en caractères italiques sont les solutions préférées qui ont été présentées dans la brochure sur la phase II.

Expansion hydroélectrique: proposition de Dokis
La réserve indienne de Dokis a fait une proposition de construction d'installation hydroélectrique dépendant de l'achat de l'emplacement du barrage fédéral. L'emplacement possible de l'installation se trouve en bordure du parc, et les solutions envisagées par la réserve auraient un impact sur le territoire du parc. La construction d'installations hydroélectriques à l'intérieur du parc est contraire à la réglementation des parcs provinciaux.

- 28 commentaires ont été reçus.
- 11 commentaires sont en faveur de la solution 1 – ne pas permettre l'expansion hydroélectrique. L'expansion hydroélectrique est contraire à la réglementation des parcs provinciaux et aux objectifs du parc
- 12 commentaires sont en faveur de la solution 2 – permettre l'expansion hydroélectrique à l'extérieur du parc: modifier les limites du parc pour exclure la partie affectée, à condition que les ingénieurs acceptent de tenir compte des objections présentées pour préserver les buts et objectifs du parc (protection, tourisme, loisirs et appréciation du patrimoine
- cinq autres commentaires

Proposition de Voyageur Waterway
Pendant la préparation du Plan de gestion de 1985, la société Voyageur Waterway Group de North Bay a exprimé l'intention d'établir, pour un bateau de croisière, un chenal allant du lac Nipissing à la baie Georgienne. Un chenal pour les bateaux de ce type exigerait diverses modifications au chenal actuel et un minimum de quatre écluses ou biers permettant aux bateaux de croisière d'éviter les chutes et les rapides.

- 29 commentaires ont été reçus.
- tous les commentaires sont en faveur de la recommandation du Comité conjoint de gestion que toute référence à cette proposition soit retirée du Plan de gestion

Barrages sur la rivière des Français: abandon par le gouvernement fédéral

Le gouvernement fédéral a exprimé l'intention de céder les barrages qui se trouvent le long de la rivière des Français. Aucune décision n'a été annoncée à ce sujet.

15 commentaires ont été reçus.

- 3 commentaires sont en faveur de l'opinion du Comité conjoint de gestion que la cession des barrages est une décision fédérale, et que logiquement il faudrait encourager le ministère des Richesses naturelles et le gouvernement fédéral à négocier un accord sur la gestion des eaux, selon laquelle le ministère des Richesses naturelles serait l'organisme responsable
- 12 autres commentaires

Point d'accès à la Petite rivière des Français: camping

L'accès à la petite rivière des Français a toujours été pour le public un point d'entrée à la rivière des Français. Au cours des années précédentes, le camping avec automobile étant sans restriction, de trop nombreux automobilistes accaparaient toutes les places. En 1991, on a fait l'expérience d'un programme d'hôte/hôtesse, dans le but de limiter le nombre des campeurs et la durée de leur séjour. À la fin de la saison de 1991, ce programme a prouvé sa réussite. Les postes d'hôte/hôtesse seront distribués chaque année à des bénévoles.

- 10 commentaires ont été reçus.
- 6 commentaires sont en faveur de la solution 1 – autoriser le camping, à condition que le programme hôte/hôtesse soit toujours efficace et sans aucun frais d'usager
- il n'y a aucun commentaire en faveur de l'option 2 – autoriser le camping; le personnel du parc supervise le campement, aucun frais d'usager
- il n'y a aucun commentaire en faveur de l'option 3 – qui était comme l'option 1), mais permettait à un entrepreneur du secteur privé d'entretenir le site avec un permis d'utilisation du sol, et avec des frais d'usager
- 3 commentaires sont en faveur de la solution 4 – interdire le camping; ne permettre que l'utilisation

cières et autres exigences, on pourra entreprendre d'autres travaux de recherche dans les domaines de ressources naturelles ou culturelles et de fréquentation du parc.

La révision du Plan nécessite une nouvelle rédaction du Plan. Les révisions de plan de gestion sont soumises au Directeur régional.

7.2.1 Amendement du Plan

De nouvelles circonstances peuvent nécessiter l'amendement du Plan de gestion du parc actuellement en vigueur. Les amendements au Plan de gestion du parc, une fois le plan approuvé, sont possibles s'ils ne heurtent pas le but essentiel du plan. Ce serait le cas, par exemple des changements qui, tout en étant compatibles avec la classification, le zonage, et les buts et objectifs du parc, diffèrent néanmoins des énoncés sur la gestion du parc, affectent certaines limites établies, ou risquent de provoquer une vive réaction de la part du public.

Les membres du personnel du ministère des Richesses naturelles ou du public qui cherchent à faire amender le Plan de gestion du parc doivent d'abord soumettre le bien-fondé et la nature de l'amendement au Directeur régional de l'exploitation des parcs, à qui il revient de décider si la proposition d'amendement est à retenir ou non. Si la décision est favorable, les modalités du processus (élaboration, révision, approbation) dépendent de l'importance que l'on y attache.

Amendement peu important:

Il s'agit de changements aux règles d'aménagement ou de gestion de nature pratique (addition d'une zone de réserve naturelle ou de zone historique à la suite de nouvelles découvertes, changement d'orientation du programme de services aux visiteurs, modification du concept d'aménagement).

Les amendements peu importants ne nécessitent aucune consultation du public, mais il faut les consigner dans les dossiers du parc pour consultation éventuelle. Les amendements peu importants sont présentés au public à titre de renseignement au moment de la prochaine révision du Plan. Les amendements peu importants sont revus par le Directeur régional et approuvés par le Directeur de l'exploitation des parcs.

Amendement majeur:

La catégorie d'amendement majeur désigne les changements qui risquent d'avoir un effet important sur l'environnement, soulèvent des questions épineuses, affectent ou entrent en conflit avec les usagers, ou risquent de provoquer une réaction considérable du public à l'échelle locale, régionale ou provinciale (aménagement-

Les amendements majeurs nécessitent une consultation publique et les règles amendées figurent dans un addendum au plan d'origine. De tels amendements sont approuvés par le directeur régional.

présentée au visiteur au moyen d'affichages, cartes historiques, tableaux, anciennes photographies, instruments ou ustensiles anciens, objets façonnés, présentations audio-visuelles.

Le centre servira de bureau d'information aux touristes empruntant la route 69, complètera Science Nord, Sudbury, et établira le lien avec l'ancienne forteresse de Fort William, Thunder Bay.

6.3 Présentations historiques et naturelles

Sur les sites de patrimoine naturel et culturel, comme les ruines du hameau de Coponaning, on prévoit l'aménagement d'expositions en plein air que le visiteur examine de façon autonome, et qui servent d'instrument éducatif.

6.4 Sites éloignés de campement individuel

Le chiffre optimum de campeurs une fois établi, et quand cela s'avèrera nécessaire pour réaliser les objectifs du parc, le Ministère désignera des sites de campement, en grande partie déjà existants, possiblement nouveaux. En désignant ces sites, les droits des propriétaires fonciers avoisinants sont respectés. Quelques sites existants peuvent être fermés, provisoirement ou définitivement.

6.5 Portages

Quand on le juge indispensable dans l'intérêt de la sécurité publique, la route de quelques-uns des portages peut être retracée. Les deux passerelles existantes des zones H3 et NR3 restent telles quelles. Aucune nouvelle passerelle n'est prévue.

7.0 Mise en application du plan et révision

7.1 Mise en application du plan

L'application du Plan de gestion se rapporte surtout à la protection des ressources, aux services au client, et aux aménagements une fois approuvés. La réalisation du Plan dépend des plans de programmes de travail et du financement éventuel. Les priorités des dix prochaines années sont mentionnées brièvement ci-dessous.

7.1.1 Protection des ressources

- Cela implique:
- mesures de protection sur place des singularités du parc, par exemple des sites historiques et archéologiques (hameau de Coponaning, pictographes, pétroglyphes), de l'habitat du serpent à sonnettes de Massasauga, des nids du cormoran à aigrettes, des marécages de la Woodwardie de Virginie, et de l'habitat de plusieurs espèces végétales rares;
 - participation à l'élaboration des plans de gestion des districts de Sudbury, North Bay et Parry Sound;
 - études inventariant les ressources se rapportant aux sciences de la terre et de la vie et au patrimoine culturel.

7.1.2 Services aux clients

Cela implique:

- un programme d'information
- un programme de gestion des loisirs (étude et inventaire des sites de campement; entretien des campements et portages; relations publiques et sanctions.

7.1.3 Aménagement du sol

Les aménagements suivants sont prévus, sous réserve de la disponibilité de fonds:

- signalisation du parc
- expositions historiques et naturelles
- sites éloignés de campement individuel
- portages, si nécessaires
- construction éventuelle du Centre du patrimoine de la rivière des Français

7.1.4 Programme de gestion des loisirs

Les plans de gestion doivent être élaborés en vue de gérer:

- bateaux-logement
- engins nautiques motorisés individuels
- caches pour plaisanciers

7.2 Révision du Plan

Une fois approuvé le Plan de gestion du parc provincial de la rivière des Français, les autres plans et la documentation se rapportant au parc seront amendés pour se conformer aux nouveaux règlements du Plan de gestion. Les autres plans de gestion de ressources doivent être conformes aux buts et aux règlements du Plan de gestion du parc. En cas de contradiction mutuelle, le Plan de gestion du parc l'emporte. Afin que les plans de gestion répondent aux besoins changeants, on révise les plans tous les dix ans, ou quand c'est nécessaire. Suivant les contraintes finan-

examinées et jugées selon leurs mérites. On encourage l'expansion qui complète la protection des ressources naturelles et récréatives du parc.

5.4 Marketing

La promotion du camping nautique est réduite au minimum pendant la saison de pointe. L'effort de marketing, toujours modeste, vise surtout les saisons d'utilisation minimale. Le Ministère aide les entreprises commerciales en renseignant les visiteurs du parc sur les services commerciaux. Le camping nautique mis à part, le Ministère aiguille les visiteurs du parc, au cours de la saison morte, vers les entreprises commerciales dont les locaux servent de base aux excursions exploratrices dans le parc.

5.5 Association coopérative

Les Amis du parc du patrimoine de la rivière des Français, association coopérative, a été fondée dans le but de participer à la gestion de la rivière. C'est un groupe d'entrepreneurs, propriétaires fonciers, et autres intéressés, réunis sous le signe du partage de la gestion, et qui formule officiellement le rôle conservateur que les propriétaires fonciers et d'autres ont toujours joué dans le maintien de la qualité naturelle du parc.

- Objet des Amis du parc
- appuyer et poursuivre les buts et objectifs du parc
 - contribuer à l'information du public en vue de la compréhension et l'appréciation des ressources naturelles, historiques et culturelles
 - organiser des manifestations et des projets se rapportant au parc
 - distribuer ou mettre en vente au public des articles de qualité ayant un thème précis se rapportant au parc
 - réaliser les objectifs de l'association, en montant des campagnes financières et en cherchant de nouveaux membres

5.6 Recherche scientifique

On encourage les personnes ayant les compétences nécessaires à poursuivre dans le parc des recherches scientifiques qui contribuent à l'histoire naturelle et culturelle et à la gestion de l'environnement et des loisirs. Les sujets préférés de recherche sont les suivants: qualité et quantité de l'eau, pêche, archéologie des sites d'occupation, histoire d'exploration et de la traite des fourrures, emplacement de colonie végétale importante (par exemple, habitat marécageux de la Woodwardie de Virginie), faune importante, comme le serpent à sonnettes de Massasauga et le Wapiti. Les programmes de recherche sont soumis à l'approbation du ministère des Richesses naturelles, et doivent se conformer aux

6.0 Aménagement des terres

conditions établies par la province et par le gouvernement fédéral.

terres

6.1

Système de signalisation

Sauf pour la zone destinée à cet effet, l'aménagement des terres le long de la rivière est maintenu au strict minimum. Les aménagements de toutes sortes au sein du parc doivent se conformer, quant à leur situation, leur forme et leurs matériaux, au caractère de la rivière en tant que voie navigable. Les travaux d'aménagement doivent se conformer au plan du site et au plan d'aménagement déjà approuvés. Une fois en place, les aménagements sont gérés selon le Plan d'exploitation du parc. Grâce aux programmes de travail et de financement spécial du ministère des Richesses naturelles, les aménagements mentionnés ci-dessous sont prévus.

Dans l'intérêt de l'uniformité, un système coordonné de signalisation est à l'étude pour informer les visiteurs et les diriger vers les commodités et les services. Il s'agit d'intégrer les indications routières provinciales et les panneaux indicateurs de parc provincial, ainsi que ceux du parc de voie navigable. En ce qui concerne la signalisation du parc le long des routes principales et des chemins secondaires menant au parc, le ministère des Richesses naturelles a l'intention de collaborer avec les ministères des Transports et des Communications de l'Ontario, afin de se conformer à leurs règlements. Les campements et portages le long du cours d'eau sont indiqués discrètement.

6.2

Centre du patrimoine de la rivière des français

Un local permettant l'appréciation du patrimoine conviendrait comme moyen d'informer les visiteurs et les touristes de passage sur l'importance nationale et provinciale de la rivière des Français. Le ministère des Richesses naturelles encourage la mise sur pied d'une étude de faisabilité concernant la construction, dans la zone affectée à de tels projets d'aménagement au sud du pont de la route 69, d'un Centre du patrimoine. Une revue d'autres emplacements éventuels le long de la route 69 en dehors du parc, ainsi qu'une évaluation de l'impact sur la fréquentation du parc, peut faire partie de l'étude.

Ce centre est destiné à l'appréciation du patrimoine, sur le thème de voie historique de communication. L'histoire naturelle et culturelle de la rivière des Français sera

à la pêche et aux excursions en canot. L'accès à la rivière est assurée par les points d'accès existants. On prévoit pour assurer l'accès adéquat à la rivière des Français par les campeurs en automobile est contrôlé, et les mesures nécessaires sont prises pour assurer que sa fonction de point d'accès à la rivière ait la priorité. Aucun terrain de campement pour automobilistes n'est prévu.

Les principes directeurs suivants régissent le programme des loisirs:

- le programme sera mis en application graduellement au fur et à mesure que les éléments deviennent nécessaires et selon la disponibilité des fonds;
- le camping sera maintenu à son échelle actuelle restreinte
- l'aménagement de locaux dans le parc sera maintenu au minimum
- le public participera à la gestion de la rivière dans le but d'encourager le sentiment de responsabilité et d'économiser les ressources financières du ministère
- introduction progressive d'une limitation de camping si nécessaire

Le but initial du programme de gestion des loisirs sera d'établir le niveau réel d'utilisation ainsi que le chiffre optimum contenu dans les principes directeurs de l'aménagement du territoire de Sudbury et North Bay. Dans ce but, on a commencé en 1992 une enquête sur les usagers. Cette enquête rassemble des données importantes sur la densité d'utilisation selon le secteur de la rivière, l'origine des usagers, leurs préférences, la taille de leur groupe, la longueur du séjour, le point d'entrée et les trajets suivis. De plus, les lieux de camping existants et potentiels sont recensés dans un inventaire du terrain. On continuera de rassembler des renseignements sur les lieux de camping et les portages. Ces enquêtes permettront d'établir la capacité réelle de tolérance de la rivière concernant le camping sur les rives, autrement dit le nombre permis de places de camping. En se basant sur la capacité de tolérance et les normes d'espacement, on établira un chiffre optimum pour le nombre de trajets sauvages. Ceci sera effectué dans le cadre du Plan de gestion du parc, et peut nécessiter un amendement du Plan.

Une limitation peut être introduite dans le cas du camping de nuit afin de protéger l'environnement du parc d'une utilisation excessive et inappropriée, et pour assurer aux visiteurs le maximum d'agrément au bord de l'eau. Ces limitations seront introduites peu à peu dans un but précis, et appliquées de la manière la moins contraignante possible pour l'usager. De plus, le public sera bien renseigné sur les nouvelles limitations. Les

sites de camping seront indiqués par des panneaux discrets le long de la plupart des sections de la rivière. Le camping de groupe sera contrôlé et un nombre limité sera peut-être mis en vigueur afin de protéger l'environnement du parc et le séjour d'autrui. Dans les endroits où il y a peu de bois mort, ou lorsque les risques d'incendie de forêt sont élevés, on demandera aux campeurs d'avoir un réchaud. À l'avenir, il se peut qu'on limite le nombre de groupes ayant la permission de camper le long de la rivière.

Le plan d'exploitation du parc contient des normes d'entretien des sites de campement et des sites de pique-nique, de nettoyage et de destruction des déchets, d'entretien des portages et des panneaux indicateurs. L'utilisation des services du secteur privé dans tous les aspects de l'exploitation du parc est à l'étude.

L'utilisation des bateaux-logement (un bateau-logement est un bateau conçu, équipé ou utilisé comme logement de façon temporaire ou permanente) est soumise aux conditions du permis de mouillage. L'usage des engins nautiques motorisés (engins nautiques motorisés individuels désigne une embarcation longue de 4 m maximum hors tout, équipée d'un moteur intérieur, propulsée par jet d'eau, pour la conduite, on se tient à genoux, debout ou assis dessus, plutôt qu'à l'intérieur comme dans les embarcations conventionnelles) est autorisé sous réserve de conditions du permis. Les permis intermédiaires pour bateau-logement et pour engin nautique motorisé individuel sont valables jusqu'à ce que les règles gouvernant les permis soient approuvées par le Comité conjoint de gestion.

La tradition des caches de bateaux sur les lacs éloignés, par les entrepreneurs de tourisme et les propriétaires de chalets continue d'être acceptée, jusqu'à ce que le besoin de règlement se fasse sentir. Tous les éléments du plan de gestion des loisirs sont soumis à une révision par le Comité conjoint de gestion une fois tous les deux ans au minimum.

5.3 Services commerciaux

Le Ministère collabore avec le ministère du Tourisme et des loisirs ainsi qu'avec les entreprises touristiques, afin d'épauler l'industrie touristique et de lui assurer une viabilité à long terme. Le logement est fourni uniquement par le secteur commercial (entrepreneurs touristiques et propriétaires de chalets).

Le développement du secteur commercial se réduit au strict minimum, eu égard aux valeurs établies pour le parc. Les demandes d'expansion des services existants, nécessitant l'empiètement des terres avoisinantes, sont

spéciales de protection. L'inspection des sites importants se fait périodiquement et les mesures protectrices et restrictives sont prises au besoin.

On suit de près l'état des objets et constructions historiques comme les sites de pictographes et de pétroglyphes, et le site du hameau de Coponaning. C'est un délir d'emporter ou de détruire des objets de valeur historique. Des travaux mineurs de restauration ou de reconstruction peuvent être entrepris, et des panneaux d'affichage peuvent être érigés dans le parc aux sites importants, afin de faire apprécier le patrimoine. En dehors du parc, nos publications donnent une interprétation de l'importance culturelle de la rivière des Français. Quand les terrains privés situés le long du cours d'eau présentent des ressources culturelles, le ministère des Richesses naturelles collabore avec les propriétaires pour les encourager et les aider à préserver ces ressources.

5.0 Services a la clientele

Les services aux clients sont gérés selon le plan de gestion du parc. Un plan d'exploitation du parc a été approuvé en 1987 conformément aux orientations du plan de gestion. Le plan d'exploitation comprend les directives précises d'exploitations concernant la façon dont il faut effectuer la gestion des services aux clients. Le ministère des Richesses naturelles sollicite la participation du secteur privé dans la prestation des services du parc.

5.1 Services aux visiteurs

Les services aux visiteurs ont pour but de renseigner les visiteurs du parc sur le patrimoine et les ressources récréatives de la rivière des Français. Pour communiquer aux visiteurs les renseignements nécessaires (interprétation des ressources, connaissances nécessaires aux activités récréatives, notices concernant la gestion), on leur donne les moyens de s'orienter de façon autonome au moyen de panneaux d'affichage et de publications.

5.1.1 Renseignements sur le parc

Un programme d'information du public est prévu pour les visiteurs du parc. Une carte du parc a été publiée pour permettre aux usagers d'explorer et d'utiliser la rivière sans danger. Les renseignements fournis orientent les campeurs en bateau à éviter les parties du parc les plus fréquentées. Le camping sauvage sur des sites dispersés ayant peu ou aucun effet sur l'environnement est encouragé. On encourage l'attitude des visiteurs

5.2 Gestion des loisirs

L'objectif de la gestion des loisirs est de faciliter la fréquentation de la rivière par un petit nombre d'excursionnistes faisant du camping sauvage. Le camping le long de la rivière est une activité traditionnelle associée

5.1.3 Capacités récréatives

Le "transport historique" est le thème choisi pour expliquer aux visiteurs du parc, l'histoire naturelle et culturelle de la rivière des Français. Ce thème est subdivisé de la façon suivante: "géologie glaciaire", "la rivière comme couloir permettant la migration des plantes et des animaux", et enfin, "communication par voie d'eau". Le sous-thème de communication par voie d'eau est divisé de la façon suivante: autochtones, explorateurs and missionnaires anciens, coureurs des bois, exploitants forestiers et agricoles, et touristes anciens. De concert avec d'autres organismes et avec des entreprises commerciales, on cherche des moyens nouveaux collectifs d'illustrer l'importance du patrimoine de la rivière. La construction sur la route 69 d'un centre du patrimoine est une possibilité. Les portages historiques ont une place de choix, car c'est manifestement la preuve de la présence humaine ici dans l'ancien temps.

5.1.2 Explication des ressources

On insiste sur l'importance de respecter les autres usagers, en particulier sur les droits des propriétaires fonciers. En lisant les publications sur le parc, les visiteurs peuvent s'informer sur les services commerciaux et les attractions de la région, afin de rendre leur visite plus agréable et de procurer du revenu au commerce touristique local. On conseille aux visiteurs de faire très attention aux dangers qui existent. On les renseigne sur le danger de faire du bateau dans la Baie géorgienne, en particulier par mauvais temps, en s'approchant des tréjets de navigation marqués par des bouées, et en prenant le large comme au large de Dead Island. On informe également les visiteurs au sujet des serpents à sonnettes et des morsures de serpent.

des Français depuis de nombreuses années, on ne prévoit pas de cession des terres du parc. Cependant, du fait qu'il existe de nombreuses parcelles de terres sous patente avoisinantes du parc, il se peut qu'il faille céder une certaine quantité de terrain. Aucune cession de terrain ne sera accordée en contradiction avec les principes directeurs du parc. En aucun cas, les terres du parc ne seront cédées à quelqu'un qui n'est pas propriétaire légal du terrain avoisinant, ou si la cession modifie l'utilisation courante du terrain avoisinant sous patente. Toute disposition de terrain doit se conformer aux directives du ministère des Richesses naturelles au sujet des terres de la Couronne situées à l'extérieur du parc.

4.3.1 Routes, voies ferrées et lignes électriques

Aucune construction routière n'est prévue dans le parc. Pour assurer les services essentiels du public, il se peut qu'une autorisation soit accordée pour l'expansion des traversées de la rivière des Français empruntées par les routes, les voies ferrées et les lignes électriques. Avant de céder les terres du parc à ces fins, le ministère des Richesses naturelles travaille de concert avec les personnes en faveur du projet pour établir que:

- toutes les autres possibilités raisonnables ont été examinées
- dans la mesure du possible, les nouvelles traversées sont aménagées à côté des traversées existantes du même type
- les effets sur la valeur du parc comme exemple de notre patrimoine et sur la qualité pittoresque et primitive de la rivière sont réduits au minimum

Les demandes d'aménagement de services électriques à l'intérieur du parc sont considérées par JMC. Les demandes peuvent être approuvées si l'impact visuel ou esthétique sur la rivière est jugé minimal.

4.3.2 Destruction des déchets solides

On fait de grands efforts pour nettoyer les dépotoirs non-autorisés et pour empêcher la répétition de cette façon de procéder. Quand aucune autre solution pratique n'existe on peut aménager des dépotoirs dans le parc, et seulement dans les zones naturelles. Le seul dépotoir autorisé fonctionnant actuellement dans le parc, tout près et juste à l'est de la baie SatCHELs, peut continuer de fonctionner jusqu'à ce qu'on trouve une solution autre.

4.3.3 Prospection minière

La prospection et l'exploitation minière ne sont pas autorisées dans les limites du parc.

Jusqu'à maintenant on a identifié les sites historiques principaux suivants: sites archéologiques de campement saisonnier, pictographes et pétroglyphes, portages le long des voies de communications historiques, sites où les canots se sont renversés et ont coulé en aval des chutes, et sites traditionnels de campement. Ces sites se rapportent essentiellement à l'utilisation traditionnelle de la rivière comme voie de communication, utilisation qui reste la même aujourd'hui. Dans la plupart des cas, il s'agit de traces physiques de l'impact humain sur l'environnement, et il n'y a aucun besoin de mesures

Les sites du patrimoine culturel, en particulier les zones historiques, sont protégés par l'interdiction d'utilisations incompatibles et d'activités récréatives qui risquent de leur nuire.

4.4 Gestion du patrimoine culturel

La gestion des ressources culturelles se traduit par la préservation et l'appréciation du patrimoine. Le ministère des Richesses naturelles continue de collaborer avec le ministère des Affaires civiles et le ministère de la Culture et des communications pour découvrir les sites archéologiques et historiques qu'il faut protéger le long du cours d'eau.

Les sites du patrimoine culturel, en particulier les zones historiques, sont protégés par l'interdiction d'utilisations incompatibles et d'activités récréatives qui risquent de leur nuire.

4.3.5 Terrains privés

L'extraction des agrégats n'est pas autorisée sauf pour les besoins de la gestion des déchets au dépotoir autorisé de la baie SatCHELs.

4.3.4 Agrégats

naturelle, seront préservés. Toute exploitation des ressources et toutes activités récréatives ne répondant pas à ces objectifs et qui risquent de nuire à ces sites, sont interdites. Au cas où de tels sites se trouvent sur de la propriété privée le long de la voie navigable, le ministère des Richesses naturelles est prêt à collaborer avec les propriétaires pour les encourager et les aider à préserver les éléments du patrimoine qui se trouvent sur leur propriété.

Le ministère effectue de temps à autre des inspections des singularités naturelles des terrains du parc: habitats marécageux de la Woodwardie de Virginie, habitat du serpent à sonnettes de Massassauga, habitat de Wapiti (original), emplacements des nids de corromans et habitats d'espèces végétales rares. Les modalités de gestion et les restrictions nécessaires sont établies dans le but d'assurer leur préservation. L'information du public au moyen de panneaux d'affichage est autorisée dans le parc pour les sites importants. Pour les renseignements en dehors du parc, on a recours principalement à des publications concernant le parc.

4.1.1 Gestion de la flore

L'exploitation forestière commerciale n'est pas autorisée dans le parc. Un plan de gestion des incendies doit bientôt faire état des priorités en cas d'incendie dans le parc. Les programmes de lutte préventive contre les insectes et les maladies dans le parc auquel sont sujets les arbres du parc sont autorisés s'il s'agit d'un fléau qui menace ses ressources géophysiques, esthétiques, ou économiques. Quand un tel programme de lutte est jugé souhaitable, il est dirigé autant que possible avec précision contre l'insecte ou la maladie spécifique, afin de nuire au minimum aux autres composants de l'environnement du parc. Les méthodes biologiques de lutte sont adoptées de préférence.

4.1.2 Gestion de la faune

La gestion de la faune continue de se conformer aux directives et aux règlements en vigueur dans la région. La chasse au piège commercial aura été progressive-ment éliminée partout dans le parc d'ici l'an 2013, sauf pour les autochtones. La chasse est autorisée sauf dans les zones de réserve naturelle. Le ministère observe de près la population d'élan, dont la chasse est interdite, car la population est très restreinte. Le ministère cherche à préserver l'habitat du serpent à sonnettes de Massassauga dans le parc et informe les visiteurs au parc à leur sujet, afin de réduire au minimum la destruction des serpents et la mise en danger du public. L'observation de la faune est encouragée.

4.1.3 Gestion des pêches

Les pêches continuent d'être gérées d'après les directives et les règlements en vigueur dans la région. La pêche commerciale n'est autorisée que dans les portions de la baie Georgienne où les permis commerciaux sont actuellement valables, ainsi qu'en amont des barrages de la Chaudière dans le haut de la rivière des Français. La pêche commerciale à l'amorce est autorisée. On insiste sur le contrôle et la gestion de la pêche dans la rivière des Français, afin de maintenir et améliorer la santé de la pêche, et la qualité de la pêche à la ligne en tant que loisir. Les mesures particulières de gestion se conforment aux plans de gestion de la pêche du district de Sudbury et du district de North Bay.

4.2 Gestion de l'eau

L'objectif de la gestion de l'eau est le maintien d'une bonne qualité d'eau et d'un débit suffisant pour l'habitat des poissons et les fins récréatives.

L'aménagement d'installations hydro-électriques n'est pas autorisé dans les limites du parc.

Le ministère des Richesses naturelles continue de promouvoir la qualité de l'eau dans la rivière des Français, et continue de collaborer avec le ministère de l'Environnement et d'autres paliers du gouvernement, ainsi que les propriétaires fonciers, afin de contrôler la qualité de l'eau et de réagir aux situations problématiques.

4.3 Gestion des terres

Par la gestion des terres, on cherche à maintenir le paysage naturel et l'environnement riverain de la rivière des Français.

L'utilisation actuelle des terrains privés est compatible avec le parc provincial de la rivière des Français, et par conséquent il n'y aura pas d'expropriation de terres privées pour les besoins du parc. Si une parcelle particulière sous patente est indispensable à la préservation des ressources du parc ou à sa gestion, on peut examiner diverses possibilités (servitudes de conservation, acquisitions dès que le terrain est à vendre, à condition que des fonds gouvernementaux soient disponibles). Les chalets qui existent dans le parc en vertu d'un permis d'utilisation du sol, sont autorisés dans les conditions précisées dans le permis.

Selon les orientations du ministère des Richesses naturelles, qui sont en vigueur dans la région de la rivière

- Aménagement autorisé:
- sentiers
 - portages, et passerelle existante
 - panneaux indicateurs
 - restauration et reconstruction historiques
 - campements dispersés
 - aménagements destinés à l'information des visiteurs (H1, H3, H4 seulement)
 - panneau explicatif
 - local servant de centre de recherches et de bureau du parc

H1: Rapides de la Chaudière (295 ha)
Cette zone attenante à la réserve de Dokis est située au niveau des rapides de la Chaudière, et doit son importance à la route des voyageurs (d'importance nationale), aux sites archéologiques (d'importance provinciale), à des pictographes, et à des marmites glaciaires. Dans sa gestion, on tient compte de la nécessité de protéger et d'expliquer ces phénomènes datant d'époques lointaines. Les plaques historiques et les affichages sont autorisés.

H2: Five Mile Rapids (975 ha)
Cette zone comprend la région sauvage et pittoresque de Five Mile Rapids, qui comprend de l'eau vive sur une grande longueur de la rivière des Français. Les particularités historiques sont les suivantes: voie navigable d'importance nationale, portages historiques, sites archéologiques d'importance régionale. Il s'agit de protéger ces biens culturels d'importance historique. Des plaques peuvent être érigées aux portages, mais aucun panneau d'affichage ou autre aménagement semblable. L'aménagement de quelques sites dispersés de camping sauvage est prévu. La limitation des activités récréatives empêchera cette zone de se dégrader à cause d'une utilisation excessive.

H3: Chutes de Recollet (85 ha)
La zone comprend les chutes de Recollet et leur voisinage immédiat. On remarquera surtout: la route des voyageurs (d'importance nationale), le portage ancien de Recollet, des sites archéologiques d'importance provinciale, des pétroglyphes, et les chutes pittoresques. La zone est gérée dans le but de protéger et d'expliquer ces phénomènes. On fournit des plaques historiques. L'appréciation du patrimoine est une priorité, vu la proximité de la route 69 et le voisinage de la zone d'aménagement D1, site éventuel du centre du patrimoine de la rivière des Français. On continue d'entretenir la passerelle des chutes de Recollet.

H4: Coponaning (2 ha)
Il s'agit de l'ancien hameau de Coponaning, d'importance régionale. Les ruines et autres vestiges du passé subsistent encore. Ici, l'objectif est la protection et l'interprétation du site. Des publications informatives et des

affichages peuvent être fournis par les responsables du parc. Les restaurations et reconstructions modestes sont prévues. Le camping est interdit.

3.5.4 Zone d'aménagement

Les zones d'aménagement des rives d'une voie navigable permettent l'aménagement de locaux importants pour la commodité des visiteurs du parc et des touristes de passage. Il n'y a qu'une seule zone d'aménagement dans le parc.

- Exploitation de ressources. On autorise:
- chasse au piège (la suppression de la chasse au piège s'effectuera par étapes d'ici l'an 2013)
- Activités récréatives autorisées:
- pique-niques
 - randonnée
 - appréciation du patrimoine
 - motoneige

- Aménagements autorisés:
- route d'accès au bâtiment
 - pique-nique et commodités sanitaires
 - édifice principal et locaux associés
 - étalages explicatifs et affichages en vue de l'appréciation du patrimoine
 - signalisation de la grand-route

D1: Belvédère des voyageurs (1 ha)
C'est le terrain de pique-nique du ministère du Transport et des communications au pont de la route 69, et l'emplacement éventuel du Centre du patrimoine de la rivière des Français (Pour les détails, voir Aménagement).

4.0 Gestion des ressources

La gestion des ressources du parc provincial de la rivière des Français est soumise au Plan de gestion du parc. Un plan d'exploitation du parc a été élaboré à partir des principes directeurs énoncés dans le présent Plan de gestion. Le plan d'exploitation contient les modalités de la mise en application de la gestion des eaux, des terres et des ressources naturelles et culturelles du parc.

4.1 Gestion du patrimoine naturel

Les objectifs de la gestion du patrimoine des ressources naturelles sont la préservation et l'appréciation du patrimoine. Les sites de patrimoine naturel, en particulier ceux qui ont été désignés comme zones de réserve

gienne. L'objectif de la gestion de cette zone est de procurer aux usagers de la voie navigable du parc une expérience mémorable. Un minimum d'aménagements est prévu. Vu la grande superficie de la zone, l'utilisation pour le camping riverain peut dépasser celle des autres zones, mais la densité de campeurs y est beaucoup moindre qu'ailleurs dans le parc.

3.5.2 Zones de réserve naturelles

Dans les zones de réserve naturel, les rives du cours d'eau présentent au passage d'importantes illustrations des sciences de la vie et de la terre; cette topographie demande une gestion particulière. Les cinq zones, ayant chacune une superficie restreinte, présentent des caractéristiques d'importance provinciale ou nationale. Il n'y a aucun plan d'eau dans ces zones, où les objectifs prioritaires de gestion sont la protection, la recherche scientifique et l'appréciation du patrimoine naturel. Les projets de recherche à entreprendre dans les zones de réserve naturelle et autres sont revus et évalués d'après le règlement du ministère des Richesses naturelles. Suivant le résultat des recherches, le statut de ces zones peut être modifié au cours de la révision du plan d'ensemble.

Activités récréatives autorisées:

- randonnée
- ski de randonnée
- appréciation du patrimoine

Aménagements autorisés:

- sentiers
- portages et passerelle dans NR3
- panneaux indicateurs nécessaires
- minimum de plaques explicatives, par exemple, panneau d'affichage érigé dehors
- local provisoire servant de centre de recherches et de bureau du parc (par exemple, base d'opération d'une équipe d'arpenteurs).

NR1: Marécages des Woodwardies de Virginie
Il s'agit de deux terrains marécageux près des rapides Dalles et au bras est du delta, à l'endroit qu'on appelle le coude. Les attrait principaux de ces endroits sont la Woodwardie de Virginie (d'importance nationale) et les cannelures de la période glaciaire (d'importance provinciale). L'objectif principal de leur gestion est la conservation de l'habitat de la Woodwardie de Virginie et la protection des signes de la période glaciaire visibles sur le tuf.

3.5.3 Zones historiques

Dans les zones historiques, on trouve le long du cours d'eau des traces historiques dont la gestion exige une orientation distincte de celle des autres zones. Certaines sections du cours d'eau permettent aux voyageurs modernes de s'identifier aux voyageurs d'époques révolues. Les quatre zones présentent des traces anciennes, l'appréciation du patrimoine et la recherche scientifique sont les priorités.

Exploitation de ressources, activités autorisées:

- pêche commerciale à l'armorce
- chasse au piège (la suppression de la chasse au piège des trappeurs de métier s'effectuera par étapes d'ici l'an 2013)

Activités récréatives autorisées:

- canotage
- navigation de plaisance
- randonnée
- ski de randonnée
- motoneige
- pêche sportive
- chasse
- camping dispersé individuel (sauf pour H4)
- appréciation du patrimoine

NR4: Roches Macoun (5 Ha)

La zone des roches Macoun comprend une série de petites îles rocheuses ainsi nommées. On y trouve des espèces de plantes rares en Ontario. La zone est gérée en vue de la conservation de ces espèces.

NR5: Gull Rocks (20 ha)

On trouve dans cette zone deux petits groupes d'îles dont les Gull Rocks, où nichent les cormorans à aigrettes et les goélands. La zone est gérée de façon à protéger les endroits où nichent les cormorans.

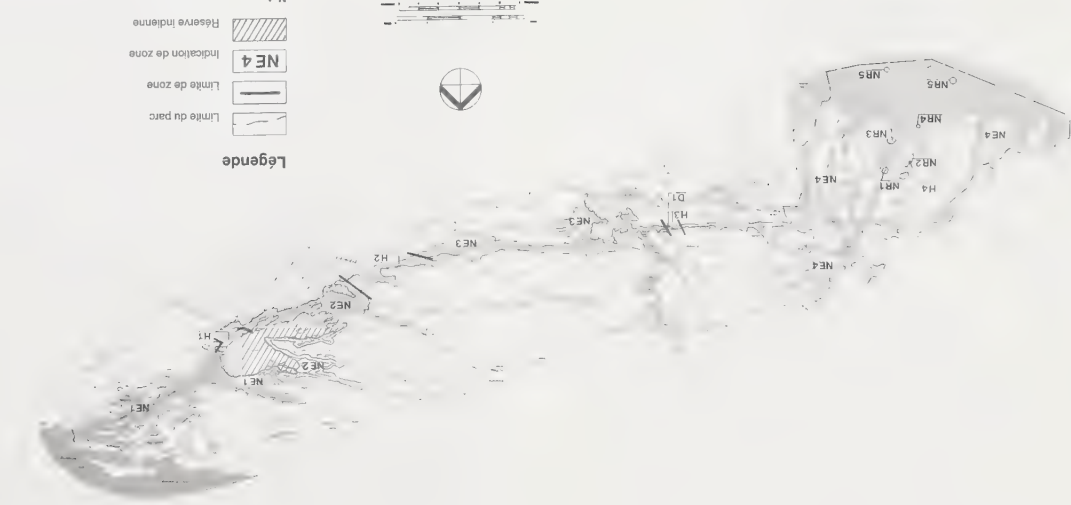
NR3: Cannelures glaciaires (15 ha)

Cette zone est située près de la passerelle de Bass Creek. L'importance attribuée à ce site a son origine dans les cannelures sculptées dans les roches au passage de la glace au cours de la période glaciaire. La zone est gérée de façon à protéger ces formations, et à entretenir la passerelle.

NR2: Habitat du serpent à sonnettes (6 ha)

Cette zone se trouve à l'embranchure principale et inclut l'ancien harneau de Coponaning. Sa distinction réside dans la population de serpents à sonnettes de Massasauga. La gestion de la zone permet de protéger l'habitat de ce serpent.

Carte du parc: zonage
Parc provincial de la rivière des Français



principal figure sur la liste. On trouve une liste plus détaillée dans les Principes directeurs de planification et de gestion des parcs provinciaux de l'Ontario. Les usages se rapportant aux ressources et aux loisirs sont soumis aux règlements du ministère des Richesses naturelles et aux règles de gestion du parc de la rivière des Français. Pour les détails, voir ci-dessous la rubrique Gestion des ressources.

La description des zones précise leur situation, leurs caractéristiques dominantes, ou leur importance, ainsi que l'orientation adoptée pour leur gestion. Les précisions données sur le potentiel d'expansion des terrains de camping concernent principalement la désignation et la gestion des sites existants. Sous réserve de modifications, après révision, du chiffre optimum de sites de camping sauvage, on ne prévoit pas d'aménagement de nouveaux sites le long de la rivière.

3.5.1 Zones naturelles

Les zones naturelles comprennent de belles sections du cours d'eau où il y a un minimum d'aménagement, du camping dispersé et des paysages attrayants. La plus grande partie de la superficie du parc consiste en zones naturelles. Les priorités pour les zones naturelles sont la gestion des loisirs et la protection des sites.

Exploitation des ressources. Sont autorisées:

- la pêche commerciale dans les eaux de la Baie georgienne selon les permis existants et dans le haut de la rivière des Français en amont des barrages de la Chaudière exclusivement
- la pêche commerciale à l'amorce
- la chasse au piège (la suppression de la chasse au piège par trappeurs de métier s'effectuera par étapes d'ici l'an 2013)

Utilisations récréatives autorisées:

- canotage
- petits bateaux à moteur
- randonnées à pied
- ski de randonnée
- motoneige
- pêche sportive
- chasse
- camping sauvage, sites individuels
- appréciation du patrimoine
- mouillage des bateaux-logement
- plongée sous-marine

Aménagements permis:

- sentiers
- portages
- panneaux indicateurs de piste
- chemins d'accès
- sites individuels dispersés de camping

- nombre minimum de panneaux explicatifs
- local temporaire destiné à l'exécution de recherches et à la gestion du parc

NE1: Haut de la rivière des Français (7 518 ha)

Cette zone appelée Haut de la rivière des Français, s'étend du lac Nipissing aux rapides de la Chaudière. Elle présente l'aspect d'un lac, comprend diverses îles et baies, ainsi que de nombreux chalets, et se prête aux activités nautiques (navigation de plaisance, voile, pêche, chasse, excursions en canot). La gestion de cette zone permet l'aménagement de sites dispersés de camping à l'usage de plaisanciers, yachteurs et canoëistes. La zone a un potentiel réduit pour l'expansion du camping. La pêche dans cette zone et celle du lac Nipissing est soumise à une gestion commune.

NE2: Chenal de la Chaudière et Petite rivière des Français (3 167 ha)

Cette zone s'étend des rapides de la Chaudière à Five Mile Rapids et comprend la Petite rivière des Français. La majeure partie des rives de cette zone n'est pas comprise dans le parc, car elle fait partie de la Réserve indienne de Dokis. La zone est en grande partie restée à l'état primitif et constitue un cadre naturel pour voyages de plaisance en bateau ou en canot, pêche, chasse et appréciation esthétique. L'endroit le plus pittoresque de la zone s'appelle Five Finger Rapids. Dans la gestion de cette zone, on prévoit l'aménagement de sites dispersés de camping et de points d'observation pour canoëistes et plaisanciers. Le potentiel d'aménagement est limité par la prédominance de terres appartenant aux autochtones.

NE3: Chenal sud (4 812 ha)

Cette zone s'étend de Five Miles Rapids jusqu'au pont de la route 69. La partie est de la zone est en majeure partie inchangée, naturelle. L'ouest est développé (chalets, ligne électrique, voie ferrée). Cette zone offre de bonnes possibilités de canotage, navigation de plaisance, pêche, chasse). Sa gestion a pour but l'aménagement de sites dispersés de camping pour canoëistes et plaisanciers, surtout dans l'est de la zone. Un certain potentiel existe dans la partie est pour l'aménagement de sites de camping.

NE4: Bas de la rivière des Français et l'embouchure (34 235 ha)

Cette zone, la plus grande du parc, s'étend des chutes de Recollet jusqu'à la Baie georgienne, et comprend la portion la moins aménagée et la plus sauvage. La zone est remarquable à cause des gorges, du confluent des rivières des Français, Pickernel et Wanapitei, de la rive de la Baie georgienne et des îles Bustard. Cette zone offre d'excellentes possibilités de navigation de plaisance, canotage, pêche, chasse et observation de la faune; on fait également de la voile dans les bras de la Baie geor-

Le Réseau des rivières du patrimoine canadien a pour but de reconnaître les rivières "importantes" du pays, afin de mettre en place une structure administrative qui assure la protection de leur patrimoine naturel et culturel, et réalise leur potentiel pour les loisirs et l'appreciation de ce patrimoine. Le Plan de gestion du parc sera soumis au conseil du Réseau des rivières du patrimoine canadien pour satisfaire aux conditions d'admission.

3.3 Buts et objectifs du parc

3.3.1 But

Protéger le paysage exceptionnel, la topographie naturelle, et les ressources culturelles du parc de la rivière des Français, et procurer aux usagers du parc une expérience récréative et des occasions d'apprendre.

3.3.2 Objectifs

Les parcs de voie navigable contribuent à la réalisation des objectifs des parcs provinciaux de l'Ontario: protection, tourisme, loisirs et appréciation du patrimoine. Les responsables de la gestion du parc respectent les droits des propriétaires de terrains avoisinants.

Protection

Il s'agit de protéger les cadres naturels et culturels de la rivière des Français.

La protection de l'environnement du cours d'eau est l'objectif prioritaire. La protection de l'état primitif est la condition essentielle à la réalisation des autres objectifs du parc. L'existence du parc permet de protéger une partie caractéristique de l'histoire géologique des terrains, des milieux biologiques modernes et des faits culturels, dans un territoire qui s'étend du lac Nipissing à la Baie georgienne.

Tourisme

Il s'agit d'appuyer le tourisme et de contribuer à sa viabilité à long terme.

La protection du cadre naturel et des ressources de la rivière assure aux futurs touristes un milieu naturel de qualité. L'avenir du tourisme dans le parc de la rivière des Français dépend essentiellement du soutien de l'industrie touristique existante, pour que celle-ci reste viable. Les locaux des entreprises commerciales servent de points de départ pour l'exploration du parc.

Loisirs

Il s'agit de rendre possible d'inoubliables excursions et du camping dans un cadre naturel extraordinaire. Le Ministère facilite la navigation de plaisance en canot

3.4 Limites du parc

Les limites du parc renferment les deux rives, larges de 200 m sauf à Burnt Island où elles n'ont que 120 m de large. Toutes les eaux et les îles comprises entre ces limites font partie du parc, qui s'étend du lac Nipissing le long de la Petite rivière des Français et du chenal principal, jusqu'à l'embouchure et les îles Bustard dans la Baie georgienne, ces îles faisant également partie du parc. Les propriétés privées comprises dans les limites du parc ne font pas partie du parc.

3.5 Zones du parc

Les terres et les eaux du parc de la rivière des Français sont réparties en zones appropriées à l'usage qu'on leur destine, zones naturelles, historiques, de réserve naturelle, et une zone d'aménagement (figure 2).

L'usage (exploitation de ressources, loisirs) et le type d'aménagement admis dans les terres et les eaux du parc portent la désignation figurant dans la liste ci-dessous. Dans l'intérêt de la simplicité, seul l'usage

Appréciation du patrimoine

Il s'agit de procurer aux usagers l'occasion d'explorer librement et d'apprécier le patrimoine naturel et culturel de la rivière des Français.

L'orientation choisie par les responsables de la gestion du parc veut une place modeste pour ces parours, afin d'assurer des expériences mémorables, et de réduire le plus possible les effets sur l'environnement du parc et sur les propriétés avoisinantes. Bien qu'il devienne parfois nécessaire de limiter le nombre de campeurs qui passent la nuit dans le parc, on ne prévoit aucune limitation ni frais d'usager dans la journée.

L'orientation choisie par les responsables de la gestion du parc veut une place modeste pour ces parours, afin d'assurer des expériences mémorables, et de réduire le plus possible les effets sur l'environnement du parc et sur les propriétés avoisinantes. Bien qu'il devienne parfois nécessaire de limiter le nombre de campeurs qui passent la nuit dans le parc, on ne prévoit aucune limitation ni frais d'usager dans la journée.

ou en petit bateau à moteur) et autres activités traditionnelles. À cette fin, il doit d'abord protéger le cadre naturel du parc et mettre en oeuvre un programme de gestion des activités récréatives. Les efforts se concentrent sur l'aménagement de sites dispersés où pourront camper les voyageurs en bateau ou en canot. Dans le Plan, il est question de parours sauvages. Un nombre optimum de parours sera indiqué dans les Principes directeurs de l'aménagement du sol des districts de Sudbury et de North Bay. Ce chiffre sera évalué au moyen du programme de gestion récréative, et sera modifié si nécessaire au cours de la révision du Plan.

Comité conjoint de gestion est d'avis qu'il doit participer à l'élaboration des demandes de financement auprès du ministère des Richesses naturelles.

Législation des règlements du parc: changements

Le Comité conjoint de gestion s'oppose à la législation des changements au Règlement du parc, et a fait une demande en bonne et due forme, pour que la Loi sur les parcs provinciaux soit amendée de façon à empêcher le changement des règlements sans participation du public.

Réglementation du parc: a-t-on besoin de règlements supplémentaires?

Les réactions du public soulignent que les usagers du parc désirent être soumis à un minimum de réglementation. On aura recours aux règlements uniquement au cas où les autres mesures ne donnent pas les résultats voulus, et si l'environnement peut bénéficier de ces nouveaux règlements.

Réorganisation du ministère des Richesses naturelles: effets sur le parc

Selon la nouvelle organisation du ministère des Richesses naturelles, le parc provincial de la rivière des Français sera géré par le surintendant qui sera lui-même sous la supervision du bureau régional situé à Sudbury. Le Comité conjoint de gestion continuera de faire des recommandations concernant la gestion du parc.

Les caches de bateaux sont elles permises dans le parc?

La question des caches est survenue vers la fin de la 11e phase: la construction de caches sera considérée comme une activité traditionnelle et admissible dans le cadre du programme de gestion des loisirs avant d'avoir recours à la réglementation.

Prospection/exploitation minière

En vertu du Règlement des parcs provinciaux, annoncé en mai 1988, la prospection et l'exploitation minière ne sont plus autorisées dans les parcs provinciaux.

3.0 Règlement du parc

3.1 Classification du parc

Le parc de la rivière des Français est classé comme parc de voie navigable. Il s'agit d'une des six classes de parcs provinciaux en Ontario.

De tels parcs sont établis le long de voies navigables et comprennent des terrains riverains d'intérêt récréatif, historique et naturel.

du pays.

Les rivières du patrimoine canadien représentent des exemples incomparables du patrimoine naturel du pays, ont joué un rôle important dans l'histoire du Canada, ou offrent des possibilités récréatives remarquables. Ce réseau national de rivières existe depuis une vingtaine d'années, et témoigne de la volonté croissante de nos contemporains en faveur d'une gestion sage des rivières

3.2

Admission au réseau des rivières du patrimoine canadien

Les responsables de la gestion s'efforcent d'encourager les randonnées en canot et le camping en bateau. Cela nécessite le maintien des portages et des terrains de camping. Il faut également fournir de l'information et de l'instruction, ainsi que des moyens de contrôle assurant aux usagers du parc une expérience inoubliable. Un minimum d'aménagement du parc est prévu.

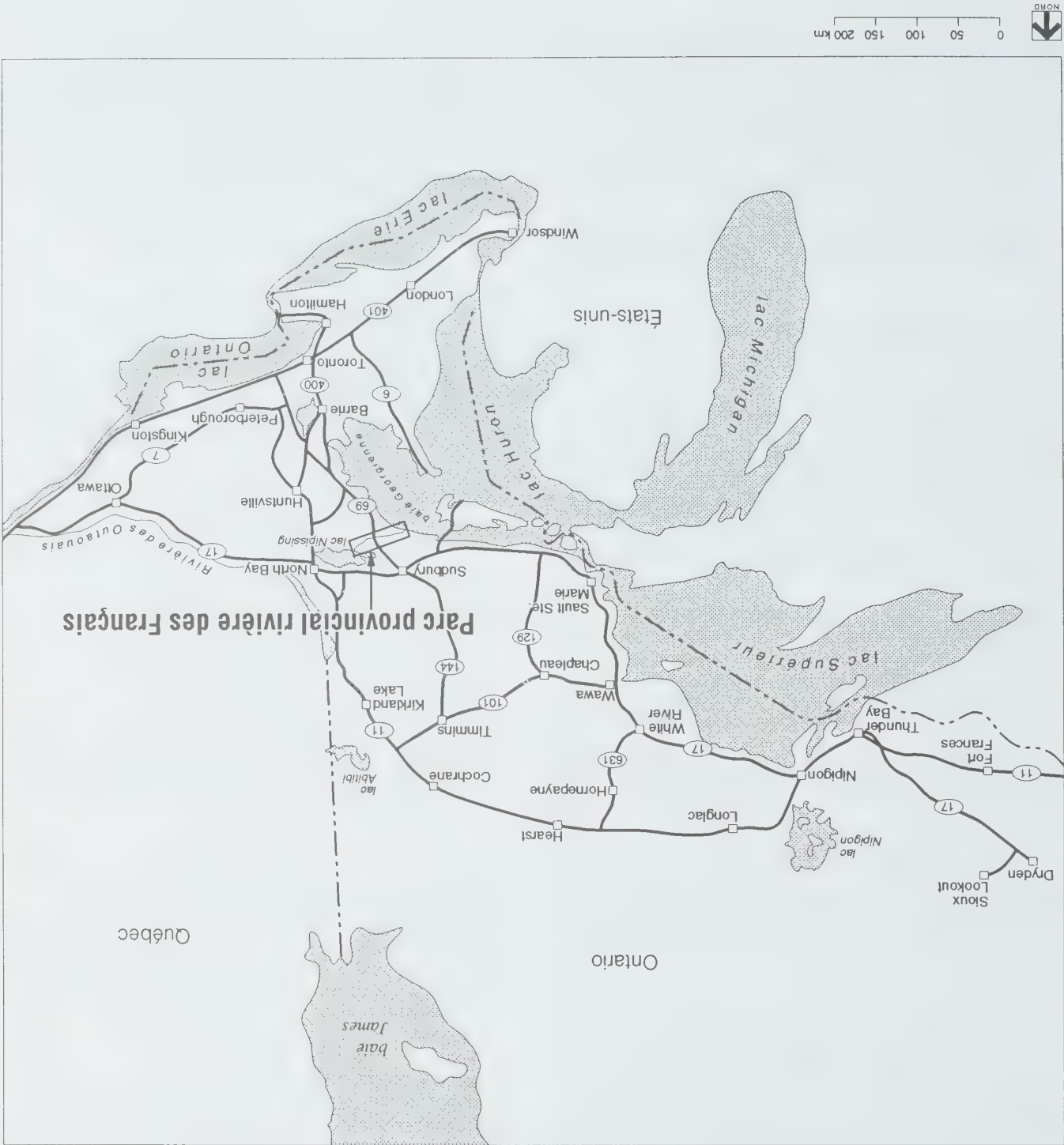
Le Plan de gestion du parc de la rivière des Français a été élaboré conformément aux principes directeurs applicables à la classe de voie navigable et prévus a) dans les orientations de planification et de gestion des parcs provinciaux de l'Ontario, et b) dans les règlements gouvernant l'aménagement du sol des districts de Sudbury et de North Bay. Le Plan de gestion fait état des règlements concernant la gestion des ressources, les services aux clients et l'aménagement du parc. Le but central du Plan est la protection de l'environnement du cours d'eau, et des activités actuelles tant récréatives que commerciales. Ainsi, on autorise dans toute l'étendue du parc les bateaux de plaisance, la pêche sportive et la pêche commerciale à l'armorce. En dehors des zones de réserve naturelle, on permet également la chasse et les motoneiges.

Le parc de la rivière des Français mérite cette appellation à plusieurs égards à cause de ses diverses ressources récréatives. En tant que voie de communication à plusieurs égards à cause de ses diverses ressources récréatives. C'est un des meilleurs exemples en Ontario d'un bassin hydrographique péglacaire qui existe toujours. Ses marécages abritent la plus grande population de serpents à sonnettes de Massasauga et la pêche au doré sont réputées dans toute la province. La rivière permet aux usagers la navigation de plaisance en bateau ou en canot. Sa classification comme parc de voie navigable assure la protection pour les générations à venir de sa qualité naturelle et de ses ressources.

Carte du parc: contexte régional

Parc provincial de la rivière des Français

Figure 1



Expansion hydroélectrique: proposition de Dokis

La proposition de la réserve de Dokis concernant la construction d'une installation hydroélectrique est acceptée en principe.

Une modification au statut du site sera recommandée au ministère des Richesses naturelles, à condition que les ingénieurs chargés de l'étude du projet d'aménagement puissent alléger les soucis exprimés au sujet de l'environnement et de l'esthétique à la satisfaction du Comité conjoint de gestion.

Barrages de la rivière des Français: cession par le

gouvernement fédéral

Le Comité conjoint de gestion encourage le ministère des Richesses naturelles et le gouvernement fédéral à négocier un accord concernant la gestion des eaux, et selon lequel le ministère des Richesses naturelles serait principalement responsable. Le Comité propose également que la commission de gestion des eaux (Programme de réduction des dommages dus aux inondations, 1980-1992) soit reconstitué, afin de faciliter la participation locale à la gestion des eaux. Le Comité propose également qu'un membre du Comité conjoint de gestion soit nommé à cette commission.

Accès à la Petite rivière des Français: camping

Le camping est permis au point d'accès à la Petite rivière des Français à condition que le programme d'hôte/hôtesse continue de gérer le site de façon efficace.

Électrification du haut de la rivière des Français:

proposition de développement

Les propriétaires de terrains situés à l'intérieur du parc peuvent installer l'électricité de source commerciale, pourvu que le Comité conjoint de gestion considère les plans d'aménagement conformes aux objectifs du parc et aux normes d'esthétique.

Ontario Hydro: traversée d'une nouvelle ligne

électrique

Le Comité conjoint de gestion est sensible aux soucis exprimés concernant la traversée actuelle du service d'Ontario Hydro (accès, environnement, esthétique). On sait que l'addition de nouvelles lignes électriques ajoutera aux inquiétudes actuelles. Le Comité a officiellement avisé Ontario Hydro que toute nouvelle ligne de transmission doit emprunter le couloir existant et qu'il serait préférable de faire passer toutes les lignes par un tunnel sous la rivière.

Pêche dans la rivière des Français: effort de

réhabilitation

Étant donné les objectifs importants de protection, tourisme et loisirs, le Comité conjoint de gestion reconnaît que la santé de la pêche est importante précisément

Chasse au piège par trappeurs de métier:

suppression progressive

Conformément au changement du Règlement des parcs provinciaux introduit en mai 1988, la période de suppression progressive de la chasse au piège dans le parc commencera dès que la présente révision aura été menée à terme.

Bateaux-logement: réglementation

Le Comité conjoint de gestion s'oppose à l'intervention du Conseil des ministres concernant un plan élaboré grâce à une vaste consultation du public. Le Comité poursuit toujours l'objectif de faire reconnaître la chasse au piège comme une activité traditionnelle autorisée dans un parc désigné comme parc de voie navigable et faisant partie du patrimoine national. Les bateaux-logement* sont autorisés dans le parc, sous réserve des termes et conditions du permis de mouillage. Un plan de gestion des mouillages sera élaboré et mis en application dans le cadre du programme de gestion des loisirs contrôlant l'usage des bateaux-logement dans le parc et leur nombre.

* bateau-logement désigne un bateau conçu, équipé ou employé comme logement temporaire ou permanent.

Engins nautiques motorisés individuels: règlements

L'usage des engins motorisés individuels* est permis dans le parc sous réserve des termes et conditions du permis nécessaires. Un plan de gestion des engins nautiques motorisés individuels sera élaboré et mis en vigueur dans le cadre du plan global des loisirs visant à contrôler l'usage de tels engins dans le parc et leur nombre.

* engin nautique motorisé individuel désigne une embarcation longue de 4 m maximum hors tout, équipée d'un moteur intérieur, propulsée par jet d'eau; pour la conduire, on se tient à genoux, debout ou assis dessus, plutôt qu'à l'intérieur comme dans les embarcations conventionnelles.

Dépôt de déchets de Keystone: gestion

Le dépôt de déchets Keystone ne sera plus utilisé, dès qu'un remplacement aura été approuvé par le ministère de l'Environnement.

Financement du parc: insuffisance

Suivant la publication du Plan de gestion en 1985 et le Règlement du parc de la rivière des Français, on s'attendait à ce que les fonds nécessaires à la mise en oeuvre du plan suivent. C'était un argument pour l'établissement du parc. Vu les niveaux de financement du passé, le

1.0 Introduction

Le Parc provincial de la rivière des Français doit être géré de façon à protéger cette rivière d'importance historique pour le pays entier. Le parc, situé à 60 km au sud de Sudbury et à 300 km au nord de Toronto (Figure 1), comprend 5 115 hectares. La rivière part du lac Nipissing pour se jeter dans la Baie georgienne et forme une chaîne de lacs parsemés d'îles, et reliés par une série de chenaux, chutes et cascades. Dans l'histoire du pays, la rivière des Français est connue comme voie de communication commerciale. De nos jours, elle est surtout utilisée à des fins récréatives (navigation de plaisance, canotage, pêche). Malgré le fait qu'il existe un certain degré d'aménagement résidentiel (saisonnier et permanent) et commercial (tourisme), la rivière est restée dans l'ensemble intacte. C'est par sa qualité naturelle que la rivière, qui n'a pas changé avec le passage du temps, conserve son attrait.

Tout le long de ses rives, on trouve divers phénomènes naturels ou d'intérêt culturel. Autrefois, les nombreux rapides et cascades représentaient autant d'obstacles à franchir sur le chemin de l'Ouest, ce qui continue de nous rappeler les difficultés auxquelles ont dû faire face les explorateurs comme Samuel de Champlain et Pierre de la Verendrye. Les objets trouvés tout le long de la rivière en font foi. Ses eaux vives font partie de l'habitat du doré, habitat qui comprend aussi les hauts-fonds du bord de la Baie georgienne.

Les autochtones, campés au bord de l'eau, y pêchent depuis toujours, et ont laissé leurs traces sous forme de pictographes et de pétroglyphes que l'on trouve encore à certains endroits.

La rivière des Français nous révèle une topographie et une végétation typiques de cette partie du Bouclier Cambrien. C'est un rare exemple de cours d'eau qui trace ses débuts à l'époque préglaciaire. Au cours de sa lente progression, la glace a inscrit des cannelures de forme compliquée et a creusé une masse d'îles détaillées dans la Baie georgienne. On trouve de nombreuses espèces de flore typique et de faune curieuse comme le serpent à sonnettes de Massasauga, le Wapiti (élan) et les cormorans à aigrettes.

La révision du Plan de gestion du parc provincial de la rivière des Français s'échelonne sur quatre phases: Phase I, Renseignements de base et problèmes; Phase II, Problèmes et solutions possibles; Phase III (stade actuel), Plan préliminaire de gestion, et Phase IV, Plan approuvé de gestion. Les trois premières phases comportent une invitation aux membres du public à s'exprimer sur ces questions. On demande donc aux particuliers, aux entreprises et aux organisations de répondre à cette invitation.

2.0

Questions importantes et solutions du comité conjoint de gestion

Les questions les plus importantes soulevées au cours des phases I et II de la Révision du plan de gestion sont les suivantes:

- Expansion hydroélectrique: proposition de Dokis Barrages de la rivière des Français: cession par le gouvernement fédéral
- Accès à la Petite rivière des Français: camping
- Electrification du haut de la rivière des Français: proposition de développement
- Ontario Hydro: traversée d'une nouvelle ligne électrique
- Pêche de la rivière des Français: effort de réhabilitation
- Chasse au piége des trappeurs de métier: suppression progressive
- Bateaux-logement: réglementation
- Engins nautiques motorisés individuels: réglementation
- Dépôt de déchets de Keystone: gestion
- Financement du parc: insuffisance
- Législation des règlements du parc: a-t-on besoin de réglementation supplémentaire?
- Réorganisation du ministère des Richesses naturelles: effets sur le parc
- Questions supplémentaires:
 - Caches de bateaux
 - Prospection/exploitation minière

Le parc ne peut pas plaire à tout le monde. Le parc provincial de la rivière des Français comprend un vaste territoire. Pour résoudre les conflits entre usagers, il arrive parfois que le Comité conjoint de gestion se trouve dans la nécessité de choisir entre divers moyens de gestion des ressources du parc.

Le présent Plan préliminaire de gestion représente la dernière occasion de participation du public à cette révision. On trouve à la fin du présent document une feuille destinée aux commentaires qui sont acceptés, jusqu'au 31 janvier 1993. Le Plan définitif doit sortir le 26 février 1993.

Le Plan de gestion du parc de la rivière des Français 1992 remplace le plan de 1985. La version de 1985, ainsi que tous les autres documents rédigés ou réunis avant la publication du présent Plan serviront dorénavant de documentation explicative.

7.0	Mise en application du plan et révision	16
7.1	mise en application du plan	16
7.1.1	protection des ressources	16
7.1.2	services aux clients	16
7.1.3	aménagement du sol	16
7.1.4	programme de gestion des loisirs	16
7.2	révision du plan	16
7.2.1	amendement du plan	17
Annexes		
19	Annexe 1 : consultation publique: résultats en résumé consultation publique.....	19
26	Annexe 2 : références.....	26
27	Commentaires s'il-vous-plait	27
Figures		
3	Figure 1 : Carte du parc: contexte régional.....	3
7	Figure 2: Carte du parc: zonage	7

Table des matières

1.0	Introduction	1
2.0	Questions importantes et solutions du comité conjoint de gestion	1
3.0	Règlement du parc	4
3.1	classification du parc.....	4
3.2	admission au réseau des rivières du patrimoine canadien	4
3.3	buts et objectifs du parc.....	5
3.3.1	buts	5
3.3.2	objectifs	5
3.4	limites du parc.....	5
3.5	zones du parc	5
3.5.1	zones d'environnement naturel.....	6
3.5.2	zones de réserve naturel	9
3.5.3	zones historiques.....	9
3.5.4	zone d'aménagement	10
4.0	Gestion des ressources	10
4.1	gestion du patrimoine naturel.....	10
4.1.1	gestion de la flore	11
4.1.2	gestion de la faune	11
4.1.3	gestion des pêches.....	11
4.2	gestion de l'eau.....	11
4.3	gestion des terres	11
4.3.1	routes, voies ferrées et lignes électriques	12
4.3.2	destruction des déchets solides	12
4.3.3	prospection minérale	12
4.3.4	agrégats.....	12
4.3.5	terrains privés	12
4.4	gestion du patrimoine culturel.....	12
5.0	Services a la clientele	13
5.1	services aux visiteurs.....	13
5.1.1	renseignements sur le parc	13
5.1.2	explication des ressources	13
5.1.3	capacités récréatives.....	13
5.2	gestion des loisirs	13
5.3	services commerciaux	14
5.4	marketing	15
5.5	association coopérative	15
5.6	recherche scientifique	15
6.0	Aménagement des terres	15
6.1	système de signalisation.....	15
6.2	centre du patrimoine de la rivière des français	15
6.3	présentations historiques et naturelles	16
6.4	sites éloignés de campement individuel	16
6.5	portages	16

Invitation à participer

Je suis heureux de vous présenter le Plan préliminaire de gestion de la rivière des Français, afin que vous puissiez l'examiner et nous faire parvenir vos commentaires.

Ce document est la Phase III de la révision du Plan de gestion du parc. Au cours des phases I et II, deux brochures ont été distribuées, la première en août 1991, intitulée Renseignements et problèmes, et la deuxième en juillet 1992, intitulée Problèmes et solutions possibles. Un résumé des 519 commentaires reçus pendant la phase II fait partie de ce document. La phase III, Plan préliminaire de gestion, est la phase actuelle et la dernière occasion offerte au public d'exprimer son opinion avant la publication du Plan de gestion sous sa forme définitive. Dans ce document-ci se trouvent les solutions recommandées pour les problèmes décrits au cours de la Révision du plan.

La façon dont le parc sera géré afin d'atteindre les objectifs de protection, loisirs, appréciation du patrimoine et tourisme est décrite dans ce document.

J'espère que vous profiterez de l'occasion qui vous est offerte de participer à la Révision du Plan de gestion du parc de la rivière des Français. Votre participation nous aidera à préparer le texte final du Plan de gestion qui indiquera la voie à suivre pour la gestion et l'expansion du parc.



Claude Chêne
Surintendant du parc
Parc provincial de la rivière des Français

4724-3
(2.0 k, 92 12 04)
ISBN 0-7728-0595-2



Pour plus de renseignements ou copies supplémentaires du document, communiquez avec:
Ministère des Richesses naturelles, bureau du district de Sudbury, C.P. 3500 Succursale "A",
Sudbury, Ontario, P3A 4S2,
téléphone (705) 522-7823.

Imprimé en Ontario, Canada

© 1992, Imprimeur de la Reine Pour l'Ontario

Parc provincial Rivière des Français Plan préliminaire de gestion

Décembre 1992

Parc provincial Rivière des Français Plan préliminaire de gestion

